



2026-06-04

Vänsterpartiet Stadshuset

## VALENKÄT 2026

Hej!

Stockholms Naturskyddsförening har för avsikt att samla in svar på 10 miljöfrågor på tema natur, klimat, vatten, trafik och stadsplanering. **Vi vill ha in svaren senast 20 juli.**

Enkäten skickas ut till samtliga partier i Stockholms stads Stadshus. Tanken är att underlätta för väljarna att hitta det parti som man anser för den bästa klimat- och miljöpolitiken.

Svaren kommer att publiceras i vårt tryckta och digitala programblad *Stockholms Natur* som skickas till alla ca 30 000 medlemmar i Naturskyddsföreningen inom Stockholms stad någon vecka innan valet 13 september. De sammanställda svaren kommer även att spridas i sociala medier och göras tillgänglig för media att publicera.

Så här svarar man:

Fyll i nedstående valenkät med följande svarsalternativ:

Ja

Nej

Delvis

Avstår att svara

Fri text till varje fråga finns (valfritt). Kommentera kort och kärnfullt.

Valenkäten utgörs av följande 10 miljöfrågor:

1. Vårt parti vill införa mätbara mål för ökad krontäckningsgrad, biologisk mångfald samt för ökade bostadsnära grönområden.

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): **JA**

**Fri text:** Klimatförändringarna medför ökade temperaturer, fler skyfall och större risk för översvämningar och värmeböljor. Klimatförändringarna är också ett av de största hoten mot biologisk mångfald. Starka ekosystem och tillgång till grönområden är avgörande för både biologisk mångfald och människors hälsa. För att kunna identifiera hur utmaningarna bäst kan mötas och var i arbetet vi befinner oss behöver vi ha tydliga och mätbara mål.

2. Vårt parti vill öka andelen skyddad natur (naturreservat och/eller biotopskydd) under mandatperioden.

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): **JA**

**Fri text:** Vi måste säkerställa kraftiga sammanhängande naturmiljöer. Genom att stärka viktiga naturområden skapas bättre förutsättningar för växter och djur att överleva och utvecklas. Större och mer sammanhängande naturområden gör också stadens natur mer motståndskraftig mot klimatförändringar och andra påfrestningar. Under mandatperioden har vi skyddat mer natur än någonsin tidigare genom att inviga nya naturskyddsområden och biotopskyddsområden. Vi vill fortsätta skydda mer natur som utgör en del av Stockholms blågröna infrastruktur.

Under kommande mandatperiod vill vi stärka viktiga samband som i nuläget är svaga eller har försvunnit. För att fortsätta stärka stadens grönområden måste vi fortsätta att utveckla finansieringsformer som inte inryms i exempelvis stadsutvecklingsprocesser.

3. Vårt parti vill införa extra åtgärder för att stadens vattendrag ska uppnå god ekologisk och kemisk status inom mandatperioden. **JA**

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara):

**Fri text:** Arbetet för att uppnå god vattenstatus är en självklarhet för Vänsterpartiet. Vi kan inte prata om välmående natur om vattnet har dålig status. Att förändra vattnets ekologiska status tar lång tid och kräver samarbete och åtgärder både uppströms och nedströms. En stor del av arbetet handlar om att öka samarbete med andra aktörer som nära kommuner, myndigheter, fastighetsägare, verksamheter och invånare. Eftersom föroreningskällorna kan variera i stor grad och effekterna av föroreningar kvarstå under långa perioder är detta ett arbete som vi måste hålla ihärdigt i under lång tid framöver.

Under mandatperioden har Stockholms stad tagit fram lokala åtgärdsprogram för våra vattenförekomster. Vi vill säkerställa att dessa förslag på åtgärder får finansiering, genomförs i större utsträckning och följs upp inom staden. Vi behöver säkerställa att vi prioriterar investeringar i åtgärder som kan ge störst effekt.

4. Vårt parti avser att genomföra de dagvattenåtgärder som krävs för att förhindra översvämningar och bräddningar.

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): **JA**

**Fri text:** Vi har under mandatperioden drivit på planering och genomförande av åtgärder för att hantera skyfall, översvämningar och bräddningar av avloppssystem. Framöver vill vi intensifiera arbetet med att ta fram och genomföra åtgärder för skyfallshantering i staden samt utveckla arbetssätt, typlösningar och finansieringsformer för områdesvis

hantering av skyfall. Arbetet med att minska risken för bräddningar behöver också fortsätta genom långsiktiga investeringar i dagvattenhantering och ökad användning av naturbaserade lösningar där det är möjligt. Ett område som vi behöver stärka är arbetet med att hantera värme och torka både inom ramen för stadsplaneringsprocessen och genom ökad krontäckningsgrad i områden där den är otillräcklig.

## **5. Vårt parti är emot att motorvägen Östlig förbindelse byggs.**

Vårt Svartalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): **JA**

**Fri text:** Östlig förbindelse är ett historiskt misstag som kommande generationer stockholmare riskerar att få betala ett högt pris för och som vi inte har råd att begå när vi nu har så kort om tid att ställa om. Trafikverket har bedömt projektet som samhällsekonomiskt olönsamt och tydligt pekat på att det skulle leda till ökad biltrafik i Stockholm.

Projektet kommer öka biltrafiken och utsläppen i regionen samtidigt som det tränger undan viktiga investeringar i kollektivtrafik, gång- och cykelinfrastruktur. De stora summor pengar som projektet kräver hade kunnat göra mycket större nytta i kollektivtrafiken, till exempel genom satsningar på fler bussar eller nya spår. Klimatvänliga investeringar måste alltid gå före ökat bilberoende.

## **6. Vårt parti vill väsentligt minska biltrafiken och dess utsläpp (som klimatgaser och partiklar) i Stockholm under mandatperioden.**

Vårt Svartalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): **JA**

**Fri text:** Trafiken står för mer än hälften av Stockholms klimatutsläpp. Därför måste vi minska bilberoendet och flytta resor från bil till gång, cykel och kollektivtrafik. Under den utgående mandatperiod satte vi målet om att minska biltrafikarbete med 30% från 2017 års nivå och vi har drivit på alla åtgärder som minskar utsläppen. Det finns mycket arbete kvar; bland annat omfördela yta från privatbilismen till kollektivtrafik, gång- och cykelytor. Men vi måste säkerställa att omställningen sker rättvist. Det vill säga att grupper som har mindre resurser inte hamnar i kläm utan att lösningar på systemnivå utvecklas. Ett exempel är vårdpersonal som jobbar nattetid och använder bil för att ta sig till jobbet.

## **7. Vårt parti vill införa mätbara mål och redovisa utsläpp från byggsektorns del av stadens klimatpåverkan. (Sektorn ingår inte för närvarande.)**

Vårt Svartalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): **JA**

**Fri text:** Stockholms allmännyttan har klimathandlingsplaner i linje med Parisavtalet. Varje nyproduktionsprojekt ska beräkna sin klimatpåverkan (ur livscykelperspektiv) och för varje år ska klimatpåverkan trappas ned för att på tio års sikt halveras. Den absolut största klimatpåverkan uppstår i materialval och i värdekedjan, därför blir upphandling och materialval centrala vägval vid nyproduktion.

Man kan enkelt säga att utan mätning vet man inte vilka material eller konstruktioner som ger störst utsläpp, utan redovisning kan olika projekt inte jämföras och utan mål blir det svårt att följa upp om utsläppen faktiskt minskar över tid. Klimatdeklarationer är nu lagkrav och gemensamma metoder och databaser är på plats även om mycket utveckling är kvar.

Vi vill framför allt komma fram till gränsvärden och skärpta krav över tid. Även fler delar av byggnadens livscykel ska omfattas av redovisning och gränsvärden för maximala utsläpp från byggskedet.

## **8. Vårt parti vill öka andelen växtbaserad mat i stadens verksamheter.**

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): **JA**

**Fri text:** Vi vill öka utbudet av växtbaserad mat i stadens alla verksamheter. Det är bra för hälsan, bra klimatet och bra för djurvälståndet. Stockholm ska jobba med attraktiva vegetariska måltider, klimatsmart menyplanering och stöd till kökspersonal. Vi ser måltiderna som en del av välfärden och är måna om att skapa social gemenskap kring maten vi erbjuder. När allt fler får svårt att få ihop ekonomin blir det ännu viktigare att staden erbjuder god och näringsrik mat och vi vill utveckla skolfrukostar och mellis i stadens verksamheter. (533 tecken)

## **9. Vårt parti anser att Bromma flygplats ska omvandlas till en miljöstadsdel.**

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): **JA**

**Fri text:** Vänsterpartiet vill att Bromma flygplatsområde utvecklas till en ny social spjutspetsstadsdel när flygverksamheten avvecklas. Områdets unika läge mitt i Stockholm gör det till en strategiskt viktig plats för att minska den geografiska segregationen och knyta samman stadsdelar som idag är alltför åtskilda. I området ska staden utvecklas genom att sy ihop det gröna och det sociala för att bli en plats för alla med mycket grönska, parker, stadsnatur och goda möjligheter till kollektivtrafik. Där vill vi bygga många prisvärda hyresrätter med låg klimatpåverkan som vanliga stockholmare, unga och barnfamiljer får möjlighet att bo i och betala för. Samhällsservice ska utgöra en central del av det nya området både för att säkerställa

likvärdig tillgång till skolor, äldre verksamheter och bibliotek och för att minska behovet av resor i invånarnas vardag. (859 tecken)

**10. Vårt parti vill minska konsumtionsbaserade utsläpp bl.a. genom ökade satsningar på cirkulär ekonomi.**

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): **JA**

**Fri text:** Vänsterpartiet vill minska de konsumtionsbaserade utsläppen genom satsningar på cirkulär ekonomi, återbruk, reparation och längre produktlivslängd. Samtidigt måste klimatomställningen vara rättvis. Kostnaderna kan inte vältras över på vanliga hushåll medan de med högst inkomster och störst klimatavtryck påverkas minst.

De konsumtionsbaserade utsläppen är ojämnt fördelade, vilket kräver åtgärder som riktas mot de mest utsläppsintensiva konsumtionsmönstren samtidigt som hållbara alternativ görs enklare och billigare för alla. Att reparera, återanvända och köpa begagnat ska löna sig. Klimatomställningen måste minska utsläppen och stärka jämlikheten.

Vi arbetar redan med att öka återbruket av material och produkter som i dag ofta blir avfall i onödan, exempelvis möbler, byggmaterial och elektronik. Här finns stor potential att göra betydligt mer.