



2026-06-04

Socialdemokraterna Stadshuset

VALENKÄT 2026

Hej!

Stockholms Naturskyddsförening har för avsikt att samla in svar på 10 miljöfrågor på tema natur, klimat, vatten, trafik och stadsplanering. **Vi vill ha in svaren senast 20 juli.**

Enkäten skickas ut till samtliga partier i Stockholms stads Stadshus. Tanken är att underlätta för väljarna att hitta det parti som man anser för den bästa klimat- och miljöpolitiken.

Svaren kommer att publiceras i vårt tryckta och digitala programblad *Stockholms Natur* som skickas till alla ca 30 000 medlemmar i Naturskyddsföreningen inom Stockholms stad någon vecka innan valet 13 september. De sammanställda svaren kommer även att spridas i sociala medier och göras tillgänglig för media att publicera.

Så här svarar man:

Fyll i nedstående valenkät med följande svarsalternativ:

Ja

Nej

Delvis

Avstår att svara

Fri text till varje fråga finns (valfritt). Kommentera kort och kärnfullt.

Valenkäten utgörs av följande 10 miljöfrågor:

1. Vårt parti vill införa mätbara mål för ökad krontäckningsgrad, biologisk mångfald samt för ökade bostadsnära grönområden.

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara):.....

JA

Fri text:

Vi vill öka mängden träd, blommor och grönska runtom i vår stad. Vi har under denna mandatperiod kraftigt ökat budgeten för arbetet med stadsmiljö och trädplantering. Det gör staden mer motståndskraftig mot värmeböljor och gynnar den biologiska mångfalden, samtidigt som staden blir trevligare och vackrare att vara i.

Stockholms stad jobbar redan utifrån mål om krontäckningsgrad och vi har även infört mål om fler träd i den offentliga miljön. Mätbara mål för att öka biologisk mångfald är svåra att definiera eftersom det är kan vara svårt att kvantifiera. Däremot ska vi fortsätta arbeta för stärkt biologisk mångfald och följa upp det arbetet på olika sätt. Även närhet till grönområden tillämpas i stadens stadsplanering och riktlinjer för parker finns.

2. Vårt parti vill öka andelen skyddad natur (naturreservat och/eller biotopskydd) under mandatperioden.

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara):.....

JA

Fri text:

Stockholms stad har aldrig skyddat så mycket natur som vi gjort denna mandatperiod. Vi är också i slutskedet av att ta fram en strategi för skydd av natur. Fler grönområden ska skyddas, och vi vill under kommande mandatperiod ta nästa steg och vidta åtgärder för att stärka skydd även av vattenmiljöer med höga värden.

3. Vårt parti vill införa extra åtgärder för att stadens vattendrag ska uppnå god ekologisk och kemisk status inom mandatperioden.

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara):.....

JA

Fri text:

Kommunerna har ett viktigt ansvar för att Sveriges vatten ska uppnå miljö kvalitetsnormerna enligt EU:s vattendirektiv. Därför tar Stockholms stad fram lokala åtgärdsprogram för stadens vattenförekomster. Arbetet är långt ifrån klart och vi vill därför gå vidare med fler av de åtgärder som finns i programmen.

4. Vårt parti avser att genomföra de dagvattenåtgärder som krävs för att förhindra översvämningar och bräddningar.

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara):.....

JA

Fri text:

Stockholms stad arbetar i dag i enlighet med dagvattenstrategin och vi anser att det arbetet behöver fortgå. Staden och SVOA måste arbeta löpande och långsiktigt med att förhindra bräddningar, bland annat inom ramen för SVOAS miljö tillstånd. Stockholm Vatten och Avfall (SVOA) ska genomföra de åtaganden som de har som VA-huvudman. Stockholms stad behöver som en del av sitt klimatanpassningsarbete också genomföra åtgärder för att

förhindra översvämningar till följd av regn som inträffar mer sällan än vad VA-huvudmannen är skyldig att dimensionera för.

5. Vårt parti är emot att motorvägen Östlig förbindelse byggs.

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara):.....

JA

Fri text:

Vi är emot att Östlig förbindelse byggs. Precis som Trafikverket gör vi bedömningen att den här motorvägen är samhällsekonomiskt olönsam och skulle leda till kraftigt ökade fossila utsläpp och därmed försvåra för Sverige att nå sina klimatmål. En östlig förbindelse skulle därtill öka den offentliga skuldsättningen och omöjliggöra andra viktigare infrastrukturprojekt.

6. Vårt parti vill väsentligt minska biltrafiken och dess utsläpp (som klimatgaser och partiklar) i Stockholm under mandatperioden.

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara):.....

JA

Fri text:

Vi vill att det ska bli lättare att ta sig runt i vår stad utan att behöva använda bil. Fler ska kunna välja kollektivtrafik, cykel och gång.

Viktigast är att stärka kollektivtrafiken och få fler att välja denna. Det är inte stadens ansvarsområde men som parti jobbar vi såväl lokalt, regionalt som nationellt, för en ansvarsfullt utbyggd kollektivtrafik och för att taxor ska hållas så låga som möjligt. För att etablera kollektivtrafiken som det naturliga resesättet även i unga år vill vi ge alla gymnasieelever SL-kort för resor till skolan.

Därutöver vill vi satsa på fler säkra cykelbanor och cykelvägar, med särskilt fokus på de trafikstråk som är mest olycksdrabbade. Det gör att fler känner sig bekväma att byta bilen mot cykel.

Vi vill se över trafiken kring Stockholms skolor för att öka säkerheten. Säkrare skolvägar gör att fler barn och unga går och cykla till skolan.

Vi vill också se en ändrad lagstiftning så att kommunen får rabattera parkeringsplatser åt bilpooler. Det skulle göra att fler kan vara med i bilpool istället för att köpa egen bil. För att minska utsläpp och partikelutsläppen vill vi också göra det lättare att ställa om till elbil med fler och bättre tillgång till laddstolpar med billig laddning över natten.

7. Vårt parti vill införa mätbara mål och redovisa utsläpp från byggsektorns del av stadens klimatpåverkan. (Sektorn ingår inte för närvarande.)

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara):.....

JA

Fri text:

Målet som vi infört om att halvera de konsumtionsbaserade utsläppen från stockholmarna till år 2030 inkluderar redan byggsektorns utsläpp. De konsumtionsbaserade utsläppen är de totala utsläppen som är kopplade till de varor och tjänster som konsumeras i Stockholm, oavsett var produktionen ägt rum.

Den största delen av dessa utsläpp, cirka 65 procent, kommer från hushållens konsumtion. Resterande utsläpp, cirka 35 procent, kommer från offentlig konsumtion samt utsläpp kopplat till den offentliga sektorn och näringslivets inköp och investeringar i exempelvis byggnader, maskiner och infrastruktur.

Ett av fem fokusområden i Stockholms stads klimathandlingsplan 2030 handlar om att planera, bygga och utveckla staden cirkulärt och hållbart.

Rent konkret, för att minska byggsektorns utsläpp, vill vi bland annat öka användningen av eldrivna arbetsfordon på byggarbetsplatser i staden och se mer återbruk och cirkularitet när staden renoverar och bygger nytt. Ett exempel på detta är att vi nu öppnar en återbrukscentral för byggmaterial.

8. Vårt parti vill öka andelen växtbaserad mat i stadens verksamheter.

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara):.....

JA

Fri text:

Stockholms stad har sedan år 2022 mål om minskade koldioxidutsläpp från maten som serveras i stadens verksamheter. Det innebär både att vi vill se mer växtbaserad mat i stadens verksamheter och mer hållbara animaliska livsmedel, exempelvis mer viltkött.

9. Vårt parti anser att Bromma flygplats ska omvandlas till en miljöstadsdel.

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara):.....

JA

Fri text:

Vi har från Stockholms stads sida sagt upp avtalet med Swedavia när det löper ut år 2038, men ser gärna en avveckling tidigare än så. Vi anser att flygplatsområdet ska omvandlas till

en hållbar stadsdel, präglad av höga miljöambitioner, som bidrar till Stockholms långsiktiga bostadsförsörjning och klimatomställning. Bromma Parkstad ska utvecklas som en levande, trygg samt miljö- och klimativänlig stadsdel med bostäder, arbetsplatser, skolor, idrottsanläggningar och högt serviceutbud.

10. Vårt parti vill minska konsumtionsbaserade utsläpp bl.a. genom ökade satsningar på cirkulär ekonomi.

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara):.....

JA

Fri text:

Cirkularitet är en avgörande del av omställningen. I Stockholms stads miljöprogram 2030 är ett cirkulärt Stockholm ett av sju mål. Flera verksamheter har redan infört verksamhetsmål i form av cirkularitetsindex och andra är i färd med att införa sådana mål.

Rent konkret vill vi se mindre slit och släng, och i stället mer återvinning och återbruk i Stockholm som helhet samt i stadens egna verksamheter. Till exempel mer återbruk när staden renoverar och bygger nytt, att staden reparerar i större utsträckning än köper nytt och gör second hand och återbruk mer tillgängligt för stockholmarna. Det minskar onödigt släng och värnar vårt kulturhistoriska byggnadsarv. Vi vill också göra det enklare för stockholmarna att återvinna - exempelvis för de som saknar bil eller släp - bland annat genom att utöka satsningen på returrundan och göra det lättare för lägenhetsbor att slänga grovsopor.

Vi vill ha in svaren senast 20 juli. Tack för Ert svar!