

VALENKÄT 2026

Hej!

Stockholms Naturskyddsförening har för avsikt att samla in svar på 10 miljöfrågor på tema natur, klimat, vatten, trafik och stadsplanering. **Vi vill ha in svaren senast 20 juli.**

Enkäten skickas ut till samtliga partier i Stockholms stads Stadshus. Tanken är att underlätta för väljarna att hitta det parti som man anser för den bästa klimat- och miljöpolitiken.

Svaren kommer att publiceras i vårt tryckta och digitala programblad *Stockholms Natur* som skickas till alla ca 30 000 medlemmar i Naturskyddsföreningen inom Stockholms stad någon vecka innan valet 13 september. De sammanställda svaren kommer även att spridas i sociala medier och göras tillgänglig för media att publicera.

Så här svarar man:

Fyll i nedstående valenkät med följande svarsalternativ:

Ja

Nej

Delvis

Avstår att svara

Fri text till varje fråga finns (valfritt). Kommentera kort och kärnfullt.

Valenkäten utgörs av följande 10 miljöfrågor:

1. Vårt parti vill införa mätbara mål för ökad krontäckningsgrad, biologisk mångfald samt för ökade bostadsnära grönområden.

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Fri text: Vi vill sätta ett mål om att krontäckningsgraden ska öka till minst 30 procent i hela staden samt plantera 50 000 nya träd för att uppnå målet.

Vi vill ha fler indikatorer med mätbara målvärden som styr mot ökad biologisk mångfald och möjliggör uppföljning av utvecklingen för exempelvis signalarter och nyckelarter. Vi vill även ha ett mål om att anlägga eko- och sociodukter över vägar och järnvägsspår som skär rakt igenom den gröna infrastrukturen, för att gynna den biologiska mångfalden och tillgängliggöra naturen för fler människor.

Vi vill sätta ett mål om att bostadsnära grönområden ska öka i Stockholm. Den befintliga bostadsnära naturen måste också vara en självklar del i all stadsplanering, och vi vill att utvecklingen för stadens grönyta följs upp och redovisas årligen.

2. Vårt parti vill öka andelen skyddad natur (naturreservat och/eller biotopskydd) under mandatperioden.

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Fri text: Vi vill införa sex nya naturreservat i Stockholm: Fagersjöskogen, Solbergaskogen, Farstanäset/Farsta strandskogen, Rissneskogen, Bagarmossenskogen och Hammarbyskogen. Områdena har höga ekologiska värden, är viktiga för att bevara en sammanhängande natur där djur och växter kan frodas och är älskade av stockholmarna. Vi vill också införa tio nya biotopskyddsområden för att skydda enskilda biotoper som utgör särskilt värdefull natur.

3. Vårt parti vill införa extra åtgärder för att stadens vattendrag ska uppnå god ekologisk och kemisk status inom mandatperioden.

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Fri text: Vi vill skjuta till mer pengar till stadens åtgärdsarbete för vatten. Vi vill satsa på fler naturvärdesinventeringar i vatten för att identifiera biologiskt värdefulla områden i extra behov av skydd och åtgärder. Vi vill ha fler naturbaserade lösningar, såsom dammar, diken, våtmarker, växter och växtbäddar som kan rena dagvatten från näringsämnen och miljögifter eller absorbera PFAS. Vi vill fortsätta modernisera vatten- och avloppsreningen och bättre rena avloppsvattnet från skadliga ämnen

som läkemedelsrester, PFOS och mikroplaster. Vi vill också sanera fler områden och vattendrag från gifter och föroreningar, som vi gjort i exempelvis Vinterviken, samt stärka miljöövervakningen och testa nya metoder för att rena vattenförekomster och strandmiljöer från PFAS och PFOS.

Därutöver behövs åtgärder i den fysiska miljön, exempelvis restaurering av lekmiljöer för fiskar och återskapande av livsmiljöer genom anlagda stenrev. Vi vill också att staden ska vara en mycket aktiv medlem i vattenvårdsförbunden och samverka över kommungränserna, bland annat för att få stopp på näringsläckage till vatten.

4. Vårt parti avser att genomföra de dagvattenåtgärder som krävs för att förhindra översvämningar och bräddningar.

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Fri text: Just nu investeras miljardbelopp i att bygga ut kapaciteten i Stockholms stads avloppssystem och separera dag- och spillvatten. Detta kommer att leda till kraftigt minskade bräddningar och en mer robust hantering av framtidens ökade regnmängder. Därutöver vill vi även skapa fler naturbaserade lösningar som tar hand om dagvatten och både minskar risken för översvämningar och skapar en grönare och vackrare stadsmiljö. Vi vill även bryta upp asfalt, plantera mer grönska och genomföra en stor trädsatsning med 50 000 nya träd för att stå bättre rustade mot översvämningar. Staden måste också hantera klimatriskerna i all fysisk planering för att säkerställa bättre motståndskraft mot översvämningar, värmeböljor och andra konsekvenser av klimatkrisen.

5. Vårt parti är emot att motorvägen Östlig förbindelse byggs.

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Fri text: Miljöpartiet är och har alltid varit helt emot Östlig förbindelse. Att investera omkring 34 miljarder kronor i en ny stadsmotorväg är inte förenligt med målet att minska utsläppen. Trafikverkets analyser visar att Östlig förbindelse inte går att försvara – varken ekonomiskt eller klimatomfattigt. Vägen är en mångmiljardförlust som skulle öka utsläppen när vi tvärtom behöver minska dem. Vi vill istället prioritera investeringar i kollektivtrafik, gång och cykel. Det minskar både trängsel och klimatpåverkan, gör större nytta för resenärerna och är ett mer samhällsekonomiskt ansvarsfullt alternativ.

6. Vårt parti vill väsentligt minska biltrafiken och dess utsläpp (som klimatgaser och partiklar) i Stockholm under mandatperioden.

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Fri text: Uppskattningsvis 1000 människor dör i förtid i Stockholms län på grund av luftföroreningar. Vi vill införa en nollvision för dödsfall och allvarliga sjukdomar som orsakas av luftföroreningar från trafiken. För att rädda liv, och skapa en grönare och härligare stad måste biltrafiken minska kraftigt. Då krävs fler åtgärder. Vi vill ersätta fler bilvägar och parkeringsplatser med gång- och cykelstråk, träd och grönytor. Vi vill införa miljözon klass 3 för att begränsa avgaserna från fossildrivna fordon och förbjuda dubbdäck för bilar i hela innerstan. För att fler invånare ska välja cykel istället för bil vill vi även anlägga nya cykelgator och cykelparkeringar, erbjuda attraktiva hyrcyklar och kraftigt bygga ut cykelnätet i hela Stockholm. Vi vill även göra det mer attraktivt att resa kollektivt och införa Sverigekortet på all kollektivtrafik i hela landet för 499 kr i månaden för vuxna och 249 kr i månaden för barn, studenter och pensionärer.

7. Vårt parti vill införa mätbara mål och redovisa utsläpp från byggsektorns del av stadens klimatpåverkan. (Sektorn ingår inte för närvarande.)

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Fri text: Vi har satt ett mål om att halvera de konsumtionsbaserade utsläppen till 2030, jämfört med 2019. Cirka 30 procent av konsumtionsutsläppen i Stockholm kommer från bygg och anläggning. Vi vill skärpa kraven på miljö- och klimatpåverkan vid ny- och ombyggnation och införa tydliga gränsvärden för utsläppen som är skarpare än de krav som införs på nationell nivå. Vi vill även ta fram en koldioxidbudget för stadens konsumtionsbaserade utsläpp för att styra mot nollutsläpp år 2040, där bygg- och anläggningssektorns utsläpp redovisas och följs upp årligen.

8. Vårt parti vill öka andelen växtbaserad mat i stadens verksamheter.

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Fri text: Vi vill höja kraven på stadens måltider för att reducera klimatutsläppen, öka andelen ekologiskt och växtbaserat, minska matsvinnet och skärpa djurskyddet. Vi vill att maten som serveras inom stadens verksamheter ska ligga i linje med WWF:s koncept One Planet Plate, det vill säga matens påverkan ska hålla sig inom planetens gränser. För att klara detta vill vi införa ett klimatmål som innebär att utsläppen från maten ska minska med 40 procent till år 2030 jämfört med 2013. En förutsättning för att nå målet är att andelen vegetabilier i måltiderna ökar och andelen kött minskar.

9. Vårt parti anser att Bromma flygplats ska omvandlas till en miljöstadsdel.

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Fri text: Vi har länge drivit att Bromma flygplats ska läggas ner så snart som möjligt, och istället ge plats för Bromma parkstad – en modern, mänsklig och miljövänlig stadsdel med tusentals nya bostäder, arbetsplatser, parker, skolor, kulturlokaler, idrottsanläggningar och tunnelbana.

10. Vårt parti vill minska konsumtionsbaserade utsläpp bl.a. genom ökade satsningar på cirkulär ekonomi.

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Fri text: Vi har satt målet att halvera de konsumtionsbaserade utsläppen i Stockholm till 2030, jämfört med 2019. Vi vill stärka invånarnas möjligheter att återbruka genom att bland annat skapa fler fritidsbibliotek, sylokaler, cykelverkstäder och samarbeten med föreningar och företag som gör det enklare att låna, byta och reparera. Vi vill minska reklamen i staden för att motverka köphets och implementera ett förbud mot reklam för fossila produkter och tjänster där staden har rådighet. För att få igång ett storskaligt återbruk inom byggbranschen vill vi göra stadens nyöppnade återbrukscentral tillgänglig för externa aktörer, och även öppna ytterligare en återbrukscentral inriktad på tunga, klimatintensiva byggnadsdelar.

Vi vill att Stockholms stad, som en av landets största offentliga inköpare, ska ställa fler och mer ambitiösa cirkulära krav inom alla områden, inte minst IT, textilier, bygg och anläggning. Stadens verksamheter ska så långt som möjligt enbart köpa in produkter som går att laga eller återvinna och engångsprodukter ska förbjudas på stadens kultur- och idrottsevenemang.

Vi vill ha in svaren senast 20 juli. Tack för Ert svar!