

2026-06-04

Kristdemokraterna Stadshuset

VALENKÄT 2026

Hej!

Stockholms Naturskyddsförening har för avsikt att samla in svar på 10 miljöfrågor på tema natur, klimat, vatten, trafik och stadsplanering. **Vi vill ha in svaren senast 20 juli.**

Enkäten skickas ut till samtliga partier i Stockholms stads Stadshus. Tanken är att underlätta för väljarna att hitta det parti som man anser för den bästa klimat- och miljöpolitiken.

Svaren kommer att publiceras i vårt tryckta och digitala programblad *Stockholms Natur* som skickas till alla ca 30 000 medlemmar i Naturskyddsföreningen inom Stockholms stad någon vecka innan valet 13 september. De sammanställda svaren kommer även att spridas i sociala medier och göras tillgänglig för media att publicera.

Så här svarar man:

Fyll i nedstående valenkät med följande svarsalternativ:

Ja

Nej

Delvis

Avstår att svara

Fri text till varje fråga finns (valfritt). Kommentera kort och kärnfullt.

Valenkäten utgörs av följande 10 miljöfrågor:

1. Vårt parti vill införa mätbara mål för ökad krontäckningsgrad, biologisk mångfald samt för ökade bostadsnära grönområden.

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): DELVIS

Fri text: KD värnar grönområden och vill skydda fler ytor i detaljplanerna så att förtätning inte sker på bekostnad av grönytor eller natur.

2. Vårt parti vill öka andelen skyddad natur (naturreservat och/eller biotopskydd) under mandatperioden.

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): JA

Fri text: Vänsterstyrets nyinrättade naturreservat har medvetet minskat till sina respektive omfattningar i syfte att möjliggöra förtätning med hyreshus. KD anser att de nyinrättade naturreservaten behöver justera sina gränsdragningar för att inkludera all den skyddsvärda natur som finns i direkt anslutning till dem; inte bebygga dessa ytor med hyreshus.

3. Vårt parti vill införa extra åtgärder för att stadens vattendrag ska uppnå god ekologisk och kemisk status inom mandatperioden.

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): JA

Fri text: Likt styret har KD avsatt särskilda öronmärkta medel för att förbättravattendragens ekologiska och kemiska status i staden.

4. Vårt parti avser att genomföra de dagvattenåtgärder som krävs för att förhindra översvämningar och bräddningar.

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): JA

Fri text:

5. Vårt parti är emot att motorvägen Östlig förbindelse byggs.

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): NEJ

Fri text: Trafiken ska ledas runt Stockholm, inte genom vår vackra stad. Med Östlig förbindelse kan trafikvolymerna i innerstaden minska, luftkvaliteten förbättras och därtill nya kollektivtrafiklinjer sätts in via den östliga rutten.

6. Vårt parti vill väsentligt minska biltrafiken och dess utsläpp (som klimatgaser och partiklar) i Stockholm under mandatperioden.

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): DELVIS

Fri text: Trafikvolymen i Stockholm är onödigt stor eftersom trafik leds in i staden istället för runt den. Genom Östlig förbindelse och fortsatt elektrifiering kan såväl trafikvolym som utsläpp minska i Stockholm.

7. Vårt parti vill införa mätbara mål och redovisa utsläpp från byggsektorns del av stadens klimatpåverkan. (Sektorn ingår inte för närvarande.)

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): DELVIS

Fri text: Regeringen har genom Boverket redan infört nationella gränsvärden för byggutsläpp. Vi anser att ett nationellt enhetligt gränsvärde är att föredra framför 290 olika kommunalt satta värden, därför är vi emot införandet av kommunal särreglering på området.

8. Vårt parti vill öka andelen växtbaserad mat i stadens verksamheter.

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): NEJ

Fri text: Maten som serveras i stadens skolor och inom omsorgen ska inte politiseras till att bli ett verktyg för klimatpolitik. För oss är det enskilt viktigaste att maten är näringsrik och god.

9. Vårt parti anser att Bromma flygplats ska omvandlas till en miljöstadsdel.

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): NEJ

Fri text: Bromma flygplats är en viktig pusselbit i omställningen av flyget från fossilt till klimatneutralt sådant. Det är den småskaliga flygtrafiken som just nu går i bränschen för omställningen – just den trafik som inte passar sig för Arlanda. Därtill finns det stor potential i Bromma flygplats som hubb för framtidens drönarlogistik. En logistik som kan avlasta vårt vägnät och därmed minska utsläpp och trängsel i Stockholm.

10. Vårt parti vill minska konsumtionsbaserade utsläpp bl.a. genom ökade satsningar på cirkulär ekonomi.

Vårt Svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): DELVIS

Fri text: Återvinning och återbruk är för oss självklara delar i en mer cirkulär ekonomi, liksom omställningen från fossilt till klimatneutralt. Utöver det anser vi att stadens arbete med koldioxidinfångning är avgörande. Stockholm är bland världens mest gröna storstäder så de kvarvarande utsläppen är mycket tekniskt och ekonomiskt utmanande att lösa med dagens verktyg. Därför kan koldioxidinfångning funka bra som kompensation i väntan på att den tekniska utvecklingen underlättar de sista delarna av omställningen till klimatneutralitet.

Vi vill ha in svaren senast 20 juli. Tack för Ert svar!