

## Vänsterpartiet Stadshuset

Stockholms Naturskyddsförening samlar under försommaren in svar på 10 viktiga miljöfrågor från varje parti i kommunfullmäktige. Svaren kommer att sammanställas och publiceras i vårt tryckta och digitala programblad *Stockholms Natur*, som skickas hem till våra 27 000 medlemmar inom Stockholms stad någon vecka före valet den 11 september.

De sammanställda svaren kommer även att spridas i sociala medier, i ett pressmeddelande, samt på andra sätt.

Vi ser fram emot att motta Ert svar!

Med vänlig hälsning

Anders Tranberg,  
Ordförande Naturskyddsföreningen Stockholm

### Svarsalternativ:

Ja  
Nej  
Delvis  
Avstår att svara

**Fri text till varje fråga (valfritt). Kommentera kort och kärnfullt.**

## FRÅGOR

1. ***I syfte att skapa mer publika ytor för gående och cyklister vill vårt parti införa bilfria dagar på några utvalda gator under exempelvis helger och/eller låta sommargågatorna vara kvar efter sommaren. (Undantaget varutransporter/färdtjänst.)***

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Vi vill genomföra stora satsningar på gång-, cykel- och kollektivtrafik. En del av det är att införa fler permanenta gågator, bilfria zoner och fler dagar om året där biltrafiken begränsas i innerstaden.

2. ***Vårt parti vill öka andelen skyddad natur under mandatperioden med hjälp av naturreservat och/eller biotopskydd ("minireservat").***

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Absolut, vi har många förslag på områden som borde bli naturreservat eller få särskild miljöklassning på grund av höga biotop-värden.

- 3. Vårt parti vill inrätta en tjänst i form av en Stadsekolog som har ett övergripande ansvar för naturvård och biologisk mångfald.**

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Vänsterpartiet vill tillsätta en stadsljusdesigner för att se till att ta bort skadligt ljus från stadsmiljön. Artificiellt ljus som gatljus och fasadbelysning har en negativ påverkan på den biologiska mångfalden. Att i samma veva även anställa en stadsekolog ställer vi oss inte främmande till, även om vi inte drivit frågan tidigare.

- 4. Vårt parti vill säkerställa att arbetet med att ta fram ekodukter (faunapassager), där staden redan har utrett fem möjliga platser, verkställs.**

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Ja och vi skulle gärna se ännu fler förslag på lämpliga platser för ekodukter.

- 5. Träden spelar en viktig roll i stadsplaneringen och för Stockholms klimatarbete. Vårt parti vill därför öka anslagen med 50% av befintligt anslag för att få fler träd och ökad trädtäckningsareal i stadens parker och grönområden, samt att åtgärder införs för att förhindra att träd för lättvindigt och ibland på felaktiga grunder avverkas.**

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Delvis

Träden har en oerhört viktig roll i det fortsatta klimatarbetet. De är viktiga både för dagvattenhanteringen, för att bevara den biologiska mångfalden och för att hantera kommande värmeböljor då naturlig skugga är det bästa skyddet mot hetta.

Vi i Vänsterpartiet vill få in fler träd och grönytor i allmänhet. Vi vill att gamla träd ska få stå kvar i största möjliga mån och att nya byggnader ska anpassas till träden istället för tvärtom.

- 6. Vårt parti vill inrätta ett nytt Trädråd med det övergripande ansvaret för Stockholms trädbestånd och där representanter från miljöföreningar finns med.**

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Delvis

Vi har inte själva lagt fram något sådant förslag men det låter intressant att titta närmare på.

- 7. Delar av våra vattens bottnar ser ut som soptippar. Vårt parti vill satsa medel på att kartlägga och åtgärda var Mälarens och Saltsjöns bottnar är fyllda med skräp, samt verka för att öka kunskapen om vad nedskräpning av stadens vatten får för konsekvenser.**

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Vi vill göra stora satsningar på att förbättra vattenkvaliteten i Stockholms alla vatten, det är en grundläggande del av vår stad. De lokala åtgärdsprogram som finns för att förbättra stadens vatten behöver få bättre finansiering.

- 8. Enligt Naturvårdsverket är snön från stadens gator inte ren. Vårt parti vill investera i en reningspråm, eller liknande, i stället för att tippa snö i Riddarfjärden och Saltsjön. (För ytterligare info, se <https://www.entreprenadaktuellt.se/artikel/42834/unik-snosmaltningssanlaggning-som-bade-smalter-och-renar.html>)**

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Vi ställer oss mycket skeptiska till att tippa snö i både Riddarfjärden och Saltsjön. En reningspråm eller en liknande lösning behövs. I övrigt så vill vi att staden tar tillbaka snöröjningen i egen regi vilket bland annat skulle innebära större möjligheter att genomföra skärpta miljökrav.

- 9. Vi ser ett problem med stadens hantering av sopor, främst vid återvinningsstationer, och vill hitta mer effektiva sätt att hålla dessa platser städade och i ordning, samt utöka antalet stationer.**

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Vi vill helst att stadens återvinning återtats i kommunal regi. Vi behöver också göra satsningar på att återvinningsstationerna ska utökas och hållas rena. I stort så behöver vi både minska materialanvändningen och förbättra möjligheterna till återbruk och återvinning.

- 10. För att minska matsvinnet på stadens restauranger vill vårt parti ha ett samarbete med restaurangbranschen. Vi vill dessutom informera stadens medborgare om problemet med matsvinn och dess konsekvenser.**

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Vi vill införa obligatorisk matavfallsinsamling i takt med att kapaciteten att ta emot avfallet ökar. Vi anser att matsvinnet generellt bör få högre prioritet. Åtgärder för att både vanliga

stockholmare och storkök och restauranger ska kunna minska på matsvinnet behövs, bland annat genom större informationssatsningar kring detta. Det ska vara lätt att göra rätt.

### **Öppna frågor:**

Här ges möjlighet att svara mer utförligt.

#### **1. Hur vill ditt parti utöka förekomsten av ängsmark och våtmark för att förbättra den biologiska mångfalden?**

Vi vill att staden ska låta gräset växa på strategiska platser i staden för att öka mängden ängsmark. Det kan handla om att sluta klippa gräset vid infarter och påfarter eller att låta bli att klippa gräset så pass kort som det görs idag. En inventering av strategiska platser bör göras och ängsmark ska möjliggöras mellan hus, olika områden och vägar för att pollinerare ska kunna flytta sig mellan områden. Det är också av största vikt att se till att det finns tillräckligt med våtmarker för att insekter, fåglar och amfibier att föröka sig på. För det första så måste de våtmarker som finns bevaras, sedan behöver vi även anlägga nya dammar och dagvattenbäddar där det är möjligt.

#### **2. Vill, och i sådana fall på vad sätt, vill ditt parti stärka Miljöförvaltningens roll i kommunens byggprocesser?**

Vänsterpartiet vill att miljöförvaltningens utredningar ges större utrymme i besluten. När bedömningen blir att en byggnation har stor påverkan både på den biologiska mångfalden och spridningsvägar eller att stora ekologiska värden kommer att försvinna så ska det tas större hänsyn till i planarbetet.

#### **3. Vill ni skapa incitament för invånarna att avstå från att ha egen bil, för att frigöra parkeringsytor och minska trafiken?**

Ja, vi vill generellt omfördela gaturum från parkeringar och bilfiler till ytor för gående och cyklister. Mer än hälften av Stockholms klimatutsläpp kommer idag från trafiken och det behövs en omställning för att Stockholms ska bli en grön och hållbar stad. Vi vill genomföra stora satsningar på gång- och cykeltrafik samt på att göra kollektivtrafiken både bättre och billigare. Det behövs också lägre hastighetsgränser på vissa gator samt att fler gator görs om till gågator.

#### **4. Vad vill ditt parti göra för att minska flygbuller och motorbuller från stora trafikleder och spårtrafik?**

En enskilt viktig åtgärd är att lägga ner Bromma flygplats utan att bygga ut Arlanda. Det handlar också om att prioritera spårväg framför motorvägar och att transportsektorn elektrifieras så att den blir både tystare och utsläppsfri. Även omfördelningen av gaturummet

med mer plats cykel- och gångtrafik och sänkta hastighetsgränser för biltrafik är en del i det här arbetet.