

Stockholm Naturskyddsförening

Svarsalternativ:

Ja

Nej

Delvis

Avstår att svara

Fri text till varje fråga (valfritt). Kommentera kort och kärnfullt.

FRÅGOR

1. I syfte att skapa mer publika ytor för gående och cyklister vill vårt parti införa bilfria dagar på några utvalda gator under exempelvis helger och/eller låta sommargågatorna vara kvar efter sommaren. (Undantaget varutransporter/färdtjänst.)

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): **NEJ**

För många stockholmare är bilen mer än en frihetssymbol, den är en nödvändighet och möjliggörare i vardagen. Vi ser därför att fokus bör vara att exempelvis säkerställa en elektrifiering av fordonsparken istället för att göra det svårare för Stockholms bilister.

2. Vårt parti vill öka andelen skyddad natur under mandatperioden med hjälp av naturreservat och/eller biotopskydd ("minireservat").

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): **NEJ**

Vi anser att det redan idag finns ett gott skydd för värdefull natur i Stockholmsområdet. Det bör betänkas att Sverige består av mer än två tredjedelar skog varav 27 procent är skyddad.

3. Vårt parti vill inrätta en tjänst i form av en Stadsekolog som har ett övergripande ansvar för naturvård och biologisk mångfald.

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): **NEJ**

Redan idag finns ett flertal fackförvaltningar (Miljöförvaltningen, Stadsbyggnadskontoret), bolag (Stockholm vatten och avfall), Stadsdelsförvaltningar och Stadsledningskontoret som arbetar helt eller delvis med dessa frågor. Vi har svårt att se att det i dagsläget skulle behövas ytterligare en tjänst som arbetar med naturvård och biologisk mångfald.

4. Vårt parti vill säkerställa att arbetet med att ta fram ekodukter (faunapassager), där staden redan har utrett fem möjliga platser, verkställs.

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): **Avstår att svara**

Detta måste vara en avvägning som görs mot alla de behov som finns totalt sett inom Stockholms Stad rörande planering och drift av infrastruktur.

5. Träden spelar en viktig roll i stadsplaneringen och för Stockholms klimatarbete. Vårt parti vill därför öka anslagen med 50% av befintligt anslag för att få fler träd och ökad trädäckningsareal i stadens parker och grönområden, samt att åtgärder införs för att förhindra att träd för lättvindigt och ibland på felaktiga grunder avverkas.

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): **Delvis**

Vi vill öka träden i stads-och gatumiljön, däremot behöver anslagen inte nödvändigtvis uppgå till 50% mer.

6. Vårt parti vill inrätta ett nytt Trädråd med det övergripande ansvaret för Stockholms trädbestånd och där representanter från miljöföreningar finns med.

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): **NEJ**

Frågan bör skötas inom ramen för befintliga nämnder och förvaltningar för att undvika ytterligare byråkrati.

7. Delar av våra vattens bottnar ser ut som soptippar. Vårt parti vill satsa medel på att kartlägga och åtgärda var Mälarens och Saltsjöns bottnar är fyllda med skräp, samt verka för att öka kunskapen om vad nedskräpning av stadens vatten får för konsekvenser.

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): **JA**

8. Enligt Naturvårdsverket är snön från stadens gator inte ren. Vårt parti vill investera i en reningspråm, eller liknande, i stället för att tippa snö i Riddarfjärden och Saltsjön. (För ytterligare info, se <https://www.entreprenadaktuellt.se/artikel/42834/unik-snosmaltning-anlaggning-som-bade-smalter-och-renar.html>)

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): **Delvis**

Olika åtgärder bör övervägas för att säkerställa att snötippning inte skadar Mälarens kretslopp och vatten.

9. Vi ser ett problem med stadens hantering av sopor, främst vid återvinningsstationer, och vill hitta mer effektiva sätt att hålla dessa platser städade och i ordning, samt utöka antalet stationer.

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): **NEJ**

Från 1 januari 2023 ska förpackningar samlas in bostadsnära. Fastighetsnära insamling är ett komplement till återvinningsstationer och ska göra det enklare att sortera eftersom den enskilde gör det i anslutning till sitt hem.

10. För att minska matsvinnet på stadens restauranger vill vårt parti ha ett samarbete med restaurangbranschen. Vi vill dessutom informera stadens medborgare om problemet med matsvinn och dess konsekvenser.

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): **Avstår att svara**

Detta måste ingå i den naturliga och frivilliga dialogen mellan näringsutövare och Stockholms Stads fackförvaltningar, bolag och stadsdelsförvaltningar. Samarbete brukar tjäna på frivillighet och ömsesidig respekt.

Öppna frågor:

Här ges möjlighet att svara mer utförligt.

1. Hur vill ditt parti utöka förekomsten av ängsmark och våtmark för att förbättra den biologiska mångfalden?

Vi har i riksdagen lagt motioner kring detta utifrån ett nationellt plan, d.v.s. inte specifikt för Stockholms Stad.

2. Vill, och i sådana fall på vad sätt, vill ditt parti stärka Miljöförvaltningens roll i kommunens byggprocesser?

Miljöförvaltningen har redan idag en naturlig del i Stockholms Stads byggprocess. Vi ser i dagsläget ingen anledning att ändra på den ordningen.

3. Vill ni skapa incitament för invånarna att avstå från att ha egen bil, för att frigöra parkeringsytor och minska trafiken?

Vi delar inte problembeskrivningen att bilen i sig skulle vara ett problem. Bilen är en nödvändighet och möjliggörare i vardagen för många stockholmare – sluta göra det svårare för Stockholms bilister!

4. Vad vill ditt parti göra för att minska flygbuller och motorbuller från stora trafikleder och spårtrafik?

Med en ökad elektrifiering av både fly- och vägtransporter kommer ljudmiljön i framför allt storstäder som Stockholm successivt minska. Vi vill utveckla överdäckningen av trafikleder så som Essingeleden, centralbron och andra bullerstråk. Därtill vill vi undersöka kommunal medfinansiering för fler bullerskydd som samfinansieras med fastighetsägare.

Stort tack för Er medverkan!