



Naturskyddsföreningen
Stockholm



Naturskyddsföreningen
Stockholm

2022-05-29

Till Stadshuset

VALENKÄT 10 SNABBA MILJÖFRÅGOR samt några öppna frågor

Socialdemokraterna Stadshuset

Stockholms Naturskyddsförening samlar under försommaren in svar på 10 viktiga miljöfrågor från varje parti i kommunfullmäktige. Svaren kommer att sammanställas och publiceras i vårt tryckta och digitala programblad *Stockholms Natur*, som skickas hem till våra 27 000 medlemmar inom Stockholms stad någon vecka före valet den 11 september.

De sammanställda svaren kommer även att spridas i sociala medier, i ett pressmeddelande, samt på andra sätt.

Vi ser fram emot att motta Ert svar!

Med vänlig hälsning

Anders Tranberg,
Ordförande Naturskyddsföreningen Stockholm

Svarsalternativ:

Ja

Nej

Delvis

Avstår att svara

Fri text till varje fråga (valfritt). Kommentera kort och kärnfullt.

FRÅGOR

1. ***I syfte att skapa mer publika ytor för gående och cyklister vill vårt parti införa bilfria dagar på några utvalda gator under exempelvis helger och/eller låta sommargågatorna vara kvar efter sommaren. (Undantaget varustransporter/färdtjänst.)***

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Fri text:

Sommar- och vintergågor, sommar- och vintertorg samt pop up-parker bidrar till ett dynamiskt gatuliv och en mer levande stad. Vi vill skapa fler sådana – i hela staden. Vi vill också att befintliga säsongsåtgärder permanentas där det är lämpligt.

Utöver gator och torg finns det större områden i staden som bör göras bilfria, precis som Gamla stan. Ett sådant exempel är Djurgården. Även Gustav Adolfs torg bör bli bilfritt, i enlighet med trafikplanen för city som den grönbå majoriteten tyvärr har stoppat.

2. ***Vårt parti vill öka andelen skyddad natur under mandatperioden med hjälp av naturreservat och/eller biotopskydd ("minireservat").***

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Delvis

Fri text:

Det pågår mycket arbete i Stockholms stad när det kommer till naturreservat och biotopskydd. De utpekade områdena vill vi fortsätta arbeta med. Det behövs också tillräckliga resurser till naturvårdsskötseln och den biologiska mångfalden. I den socialdemokratiska budgeten ville vi därför stärka naturvårdsskötseln med 5,5 miljoner kronor. Utan att ge tillräckliga resurser till de som faktiskt ska utföra naturvårdsskötseln blir prat om höjda ambitioner och fina ord i handlingsplaner inget annat än tom symbolpolitik.

Vi vill också se flera förbättringar för besökarna i naturreservaten:

- Ökat basutbud i varje reservat genom tillgängliga entréer, besökstoletter och information.
- Möjliggörande av en naturvårdsvakt i varje reservat.
- Tydliggörande av reglerna för cykling i reservaten genom lokal trafikföreskrift.
- Fler och tydliga skyltar om eldning, hundar och stigcykling.
- Samordnad hantering av bosättningar.
- Satsning på löpande naturvård genom krav vid upphandling av driftentreprenör samt genom ökad årlig driftbudget för mer långsiktig planering av skötsel.
- Krav på externfinansierad kontrollant vid uppföljning av reservatsvillkor vid större projekt.
- Ökad kunskap om strandskyddets förekomst, syften och regler.

3. ***Vårt parti vill inrätta en tjänst i form av en Stadsekolog som har ett övergripande ansvar för naturvård och biologisk mångfald.***

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Nej

Fri text:

Vi står bakom den ordning som Stockholms stad har idag, i enlighet med stadens handlingsplan för biologisk mångfald. Det räcker inte med en stadsekolog. Vi anser att det är bättre att ha flera anställda ekologer som tillsammans har ett övergripande ansvar för naturvård och biologisk mångfald. Stadens stadsekologer arbetar bland annat med rådgivning, information och dialog med förvaltare. På så sätt bidrar de till en god naturvård så att rätt åtgärd utförs på rätt plats och bevarandestatusen för skyddade områden kan förbättras.

4. Vårt parti vill säkerställa att arbetet med att ta fram ekodukter (faunapassager), där staden redan har utrett fem möjliga platser, verkställs.

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Fri text:

Utredningen om platser för nya ekodukter togs fram under förra mandatperioden av den rödgrönrosa majoriteten. Denna mandatperiod har arbetet dock avstannat. Vi vill att staden återupptar arbetet med ekodukter. Tyvärr måste ett omtag göras då utredningen hunnit bli inaktuell. Tidigare platser, men också nya platser, måste gås igenom.

5. Träden spelar en viktig roll i stadsplaneringen och för Stockholms klimatarbete. Vårt parti vill därför öka anslagen med 50 % av befintligt anslag för att få fler träd och ökad träd täckningsareal i stadens parker och grönområden, samt att åtgärder införs för att förhindra att träd för lättvindigt och ibland på felaktiga grunder avverkas.

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Delvis

Fri text:

Socialdemokraterna anser att antalet träd och krontäckningsgraden måste öka i hela staden. Frågan är dock för snäv. Vi menar att det inte räcker med att endast fokusera på parker och grönområden. Särskild prioritet måste ges till platser där barn vistas, så som förskolegårdar och parklekar.

Statistiken över grönyta visar att det återigen är de svaga i samhället som blir bortprioriterade. Den största förändringen av andelen grönyta inom Stockholms stad har skett i Rinkeby-Kista i västerort (6,6 %) och i Farsta i söderort (4,9 %). På Norrmalm är däremot förändringen förhållandevis liten (0,9 %). Investeringar i grönyta behövs i hela staden. Därför drev vi i den rödgrönrosa majoriteten förra mandatperioden igenom Grönare Stockholm. Grönare Stockholm är en del av en politik för ett Stockholm för alla, där vi inte bara satsar på innerstaden utan även utvecklar grönområden och parker i ytterstaden. När vi på detta sätt ökar tillgången till rekreationsområden ökar vi även tryggheten, utvecklar det offentliga rummet och bidrar till en stad som håller ihop. Satsningarna inom Grönare Stockholm stärker även klimatanpassning, ekologiska värden och gröna kopplingar och

samband. För oss utgör investeringarna inom Grönare Stockholm även en del av en politisk helhet där vi stärker tillgången till grönområden och parker samtidigt som vi höjer ambitionen för bostadsbyggandet. Därmed visar vi att det både går att möta behovet av fler bostäder och att utveckla attraktiviteten och livskvaliteten i vår stad.

6. Vårt parti vill inrätta ett nytt Trädråd med det övergripande ansvaret för Stockholms trädbestånd och där representanter från miljöföreningar finns med.

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Nej

Fri text:

Vi vill att staden arbetar mycket mer aktivt än idag med att öka stockholmarnas deltagande i klimatomställningen. Staden måste ta fram tydliga åtgärder för hur civilsamhället och det engagemang som redan finns kan involveras i klimatarbetet.

7. Delar av våra vattens bottnar ser ut som soptippar. Vårt parti vill satsa medel på att kartlägga och åtgärda var Mälarens och Saltsjöns bottnar är fyllda med skräp, samt verka för att öka kunskapen om vad nedskräpning av stadens vatten får för konsekvenser.

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Fri text:

I Socialdemokraternas budgetförslag satsade vi 3 miljoner kronor mer än majoriteten för rensning av sjöbottnar och bortforsling av skräp.

I dagsläget finns i staden inget utpekad ansvar och därmed skyldighet för rensning av sjö- och havsbottnar som inte utgörs av badplatser. Det är inte acceptabelt. Vi menar att Stockholms Hamn ska ansvara för rensning av bottnar och bortforslande av bottenskräp för att kunna ha en effektiv hantering av skräp i våra vatten. Utöver det menar vi att exploateringskontoret måste ges medel för bortforslande av bottenskräp.

Idag tas de ideella krafterna inte tillvara. Vi anser att miljöförvaltningens samordningsansvar för att motverka nedskräpning av sjöbottnar måste utvidgas till att även bistå ideella krafter i syfte att städa och motverka nedskräpning av våra bottnar.

8. Enligt Naturvårdsverket är snön från stadens gator inte ren. Vårt parti vill investera i en reningspråm, eller liknande, i stället för att tippa snö i Riddarfjärden och Saltsjön. (För ytterligare info, se <https://www.entreprenadaktuellt.se/artikel/42834/unik-snosmaltningensanlaggning-som-bade-smalter-och-renar.html>)

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Fri text:

Vi socialdemokrater menar att Stockholms stad måste hitta en långsiktig lösning så att snö inte behöver dumpas i Mälaren och Saltsjön. Staden har länge haft som målsättning att hitta lösningar som innebär att snö inte dumpas alternativt att snön renas innan dumpning. Vi menar att det är problematiskt att staden trots många års målsättning inte kommit fram till en hållbar lösning och arbetet måste intensifieras ytterligare.

9. ***Vi ser ett problem med stadens hantering av sopor, främst vid återvinningsstationer, och vill hitta mer effektiva sätt att hålla dessa platser städade och i ordning, samt utöka antalet stationer.***

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Fri text:

Socialdemokraterna har lyft denna fråga för den moderatledda majoriteten många gånger, utan att få gehör. Vi menar att staden måste samla branschen och andra relevanta aktörer för att förbättra situationen och tillgängligheten. Dagens situation är inte acceptabel.

10. ***För att minska matsvinnet på stadens restauranger vill vårt parti ha ett samarbete med restaurangbranschen. Vi vill dessutom informera stadens medborgare om problemet med matsvinn och dess konsekvenser.***

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Fri text:

Öppna frågor:

Här ges möjlighet att svara mer utförligt.

1. ***Hur vill ditt parti utöka förekomsten av ängsmark och våtmark för att förbättra den biologiska mångfalden?***

Vi är glada att staden nu har en handlingsplan för biologisk mångfald. Det är viktigt att den nu implementeras och att det finns tillräckligt med resurser för de åtgärder som krävs.

2. ***Vill, och i sådana fall på vad sätt, vill ditt parti stärka Miljöförvaltningens roll i kommunens byggprocesser?***

Vi har arbetat hårt för att se till att miljöförvaltningen kommer med tidigt i stadens processer. Miljöförvaltningens perspektiv behövs i tidiga skeden för att på ett effektivt sätt delta i projekten.

3. ***Vill ni skapa incitament för invånarna att avstå från att ha egen bil, för att frigöra parkeringsytor och minska trafiken?***

Ja.

För att få fler att åka kollektivt istället för att ta bilen, och inte bara istället för gång och cykel, krävs åtgärder för att minska bilismen i områden där kollektivtrafiken är ett alternativ. Med minskad trängsel och bilism blir det också tryggare att cykla.

Andra viktiga åtgärder för att minska privatbilismen och göra staden mer attraktiv handlar om att minska skillnaden i parkeringsavgift mellan gatumark och tomtmark i syfte att styra över parkeringen till garage. Vi anser därför att avgiften för besöksparkeringar ska höjas med 2 kronor per timme i innerstan.

Med smart planering för elbilpooler skulle antalet bilar kunna minska kraftigt utan att ingreppet i människors rörelsefrihet blir särskilt stort. Majoriteten av stockholmarnas bilresor görs på fritiden för att handla, uträtta ärenden och utöva fritidsaktiviteter. Sådana resor är splittrade i tid och plats och därför svåra att möta med kollektivtrafik som bygger på att många färdas samtidigt längs samma rutt. Även om bilpooler inte minskar denna biltrafik så har personer som valt bort eget bilägande och istället nyttjar bilpool också en tendens att minska sitt totala bilresande. Med en utveckling där färre personer äger sin egen bil och istället nyttjar bilpooler kommer dessutom mycket yta att frigöras från stadsrummet. Vi vill att staden reserverar parkeringsplatser för bilpoolsfordon på gatumark.

De gröna parkeringstalen måste förbättras så att de gör det tillräckligt attraktivt för byggherrar att prioritera eldrivna bilpooler före parkeringsplatser vid nybyggnation. Även gröna parkeringsköp med fossilfria bilpooler ska införas så att parkeringsnormen reduceras mot att fastighetsägaren exempelvis inrättar en elbilpool och gör cykelfrämjande åtgärder.

Idag har staden en avtalad bilpool med personbilar och skåpbilar som alla är eldrivna. Poolbilarna placeras på högst 400 meters avstånd från de förvaltningar och bolag som skaffar bilpool. Bilpoolen gör att staden kan minska antalet egna fordon samtidigt som fordonen används effektivare. Den interna administrationen minskar och kostnaderna sjunker för verksamheterna. Bilpoolen ger också stockholmarna större tillgång till bilpoolsbilar, eftersom de även kan användas av privatpersoner. Det finns en stor potential att öka användningen av bilarna i bilpoolen om staden bara kommunicerar möjligheten till stockholmarna och ser till att det finns bilar utställda över hela staden. Exempelvis bör varje stadsdelsnämnd kunna ha bilpoolsbilar. Det är inte bara innerstadsbor som behöver transportera sig med bil, behovet är tvärtom större utanför tullarna.

Staden måste verka för lagändringar som möjliggör miljödifferenterad trängselskatt och parkeringsavgifter. Då kan elbilpoolsbilar få lägre trängselskatt och lägre parkeringsavgifter.

4. Vad vill ditt parti göra för att minska flygbuller och motorbuller från stora trafikleder och spårtrafik?

Vi vill att Bromma flygplats läggs ner så snart som möjligt. Vi kräver också ett omedelbart stopp för Stockholms stads nuvarande subvention av Brommaflyget. Det är beklagligt att den moderatledda grönbåla majoriteten vägrar röra frågan.

Regeringens utredning som presenterades i augusti 2021 visar att Bromma flygplats går att avveckla inom 3-5 år, någon gång mellan år 2025 och 2027. Swedavia anser att det är olönsamt att fortsätta driva Bromma flygplats. Flera andra tunga intressenter, bland annat Stockholms Handelskammare, instämmer i detta.

Bromma flygplats behövs helt enkelt inte längre. Det innebär ett utmärkt läge för staden att på allvar börja planera för stadsutveckling i området. Analyser gör gällande att det kan byggas minst 30 000 nya bostäder i den nya stadsdelen och ytterligare ett antal i flygets influensområden. Planering bör därför även startas för ytterligare bostadsbyggande i områden som idag är hindrade av flygets inflygningsrutter. Den nya stadsdelen bidrar därmed med ett betydande antal bostäder i en stad som lider av akut bostadsbrist. Därigenom minskar behovet av förtätning i andra delar av staden och fler grönområden kan bevaras samtidigt som stadens mål för bostadsbyggande kan uppnås.

Vi vill att Bromma flygplats omvandlas till en ny stadsdel med bostäder, kollektivtrafik, skolor, förskolor, idrottshallar och parker. Den nya stadsdelen ska byggas utifrån ambitionen om 15-minutersstaden. Tunnelbana ska byggas till området.

Vad gäller buller från stora trafikleder vill vi att flera av dessa omvandlas till stadsgator. Vi vill att Södertäljevägen närmast Liljeholmen omvandlas från trafikled till urbant stråk för att bygga ihop Liljeholmen centrum med området runt Liljeholmskajen. Vi vill även att Örbyleden omvandlas till en stadsboulevard där bostäder, arbetsplatser och verksamheter kan integreras med kapacitetsstark kollektivtrafik. Även Magelungsvägen vill vi omvandla till ett urbant stråk.

Stort tack för Er medverkan!

Stockholms Naturskyddsförening, sthlm.krets@naturskyddsforeningen.se