



Naturskyddsföreningen
Stockholm

2022-05-29

Till Stadshuset

VALENKÄT 10 SNABBA MILJÖFRÅGOR samt några öppna frågor

Miljöpartiet Stadshuset

Stockholms Naturskyddsförening samlar under försommaren in svar på 10 viktiga miljöfrågor från varje parti i kommunfullmäktige. Svaren kommer att sammanställas och publiceras i vårt tryckta och digitala programblad *Stockholms Natur*, som skickas hem till våra 27 000 medlemmar inom Stockholms stad någon vecka före valet den 11 september.

De sammanställda svaren kommer även att spridas i sociala medier, i ett pressmeddelande, samt på andra sätt.

Vi ser fram emot att motta Ert svar!

Med vänlig hälsning

Anders Tranberg,
Ordförande Naturskyddsföreningen Stockholm

Svarsalternativ:

Ja

Nej

Delvis

Avstår att svara

Fri text till varje fråga (valfritt). Kommentera kort och kärnfullt.

FRÅGOR

- 1. I syfte att skapa mer publika ytor för gående och cyklister vill vårt parti införa bilfria dagar på några utvalda gator under exempelvis helger och/eller låta sommargågatorna vara kvar efter sommaren. (Undantaget varustransporter/färdtjänst.)**

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Fri text: MP i Stockholm sätter gående och cyklister i första rummet. Tack vare att vi drivit frågan har staden infört sommar- och vintergågator. Numera är ju Swedenborgsgatan till exempel både sommar och vintergågata efter att ha startat som sommargågata. Vi vill nu skapa tio nya sommargågator och minst fem permanenta gågator, minska trafiken i staden med 30 % samt införa en elbilzon i city senast 2026.

- 2. Vårt parti vill öka andelen skyddad natur under mandatperioden med hjälp av naturreservat och/eller biotopskydd ("minireservat").**

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Fri text: Vi ser ett stort behov av att skydda mer natur i Stockholm. Vi vill bilda fyra nya naturreservat i Kyrkhamn, Fagersjöskogen, Ålstensskogen/Storskogen och Majroskogen samt inrätta minst fem stycken "mini-naturreservat", så kallade biotopskyddsområden.

- 3. Vårt parti vill inrätta en tjänst i form av en Stadsekolog som har ett övergripande ansvar för naturvård och biologisk mångfald.**

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja.

Fri text: Vi ser ett behov av ökad samordning av frågor som rör natur och biologisk mångfald i staden.

- 1. 4 Vårt parti vill säkerställa att arbetet med att ta fram ekodukter (faunapassager), där staden redan har utrett fem möjliga platser, verkställs.**

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja.

Fri text: Vi har under lång tid drivit på för att säkerställa ekologiska spridningsvägar i Stockholm. I en stor stad med mycket vägar och annan infrastruktur som hindrar djuren från att röra sig fritt är det särskilt viktigt att på så många sätt som möjligt stärka infrastrukturen även för djur och natur.

- 2. 5 Träden spelar en viktig roll i stadsplaneringen och för Stockholms klimatarbete. Vårt parti vill därför öka anslagen med 50% av befintligt anslag för att få fler träd**

och ökad trädäckningsareal i stadens parker och grönområden, samt att åtgärder införs för att förhindra att träd för lättvindigt och ibland på felaktiga grunder avverkas.

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja.

Fri text: MP i Stockholm stad har drivit frågan om inrättandet av ett trädmål som nu snart kommer upp för beslut i kommunfullmäktige. Det innehåller två mål, dels att det för varje träd som fälls ska planteras två träd och dels att krontäckningsgraden ska öka. Målet gäller på allmän gatu- och parkmark. Då dessa två mål innebär förpliktelser att kompensera för de fällda träden kommer målen bidra till att grundligare analyser görs inför att träd avverkas. Arbetet med grönytekomensation behöver också fortsätta utvecklas. Vi vill att det blir krav på verklig ekologisk komensation i de fall som naturmark bebyggs.

3. 6 Vårt parti vill inrätta ett nytt Trädråd med det övergripande ansvaret för Stockholms trädbestånd och där representanter från miljöföreningar finns med.

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Delvis

Fri text: Vi vill inrätta en stadsekolog som bland annat ska ansvara för samordning av trädfrågorna i samråd med övriga förvaltningar. Ett råd eller nätverk bestående av miljöföreningar men även andra intressenter skulle kunna vara ett bra stöd för stadsekologen.

4. 7 Delar av våra vattens bottnar ser ut som soptippar. Vårt parti vill satsa medel på att kartlägga och åtgärda var Mälarens och Saltsjöns bottnar är fyllda med skräp, samt verka för att öka kunskapen om vad nedskräpning av stadens vatten får för konsekvenser.

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Fri text: MP Stockholm driver frågan att ta fram en stadsövergripande strategi mot nedskräpning. Denna vill vi ska omfatta även skräp i vatten. Vi driver också på frågan om ambitiösa lokala åtgärdsprogram för stadens vattendrag och har sett till att medel avsatts för genomförandet av dessa. Vi vill också fortsätta att satsa på kampanjer mot nedskräpning av vårt vatten.

5. 8 Enligt Naturvårdsverket är snön från stadens gator inte ren. Vårt parti vill investera i en reningspråm, eller liknande, i stället för att tippa snö i Riddarfjärden och Saltsjön. (För ytterligare info, se <https://www.entreprenadaktuellt.se/artikel/42834/unik-snosmaltning-anlaggning-som-bade-smalter-och-renar.html>)

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Fri text: MP Stockholm kommer driva att frågan om att alternativa lösningar för hantering av snö måste komma på plats för bättre vattenmiljö. Vi anser dock att det

är hög prioritet att också satsa på lösningar som renar det regnvatten som resten av året spolat fritt över våra vägar och ner i våra vattendrag.

6. *9 Vi ser ett problem med stadens hantering av sopor, främst vid återvinningsstationer, och vill hitta mer effektiva sätt att hålla dessa platser städade och i ordning, samt utöka antalet stationer.*

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Fri text: Nedskräpning vid återvinningsstationerna är ett stort problem. Ansvarsfördelningen med FTI, och i sin tur mellan dem och deras underleverantörer, har inte fungerat som önskat. Vi ser positivt på regeringens förslag att ersätta återvinningsstationerna med mer fastighetsnära insamling. Detta, och att staden föreslås få ansvaret för insamlingen, tror vi kommer ge oss bättre verktyg att både förbättra och underlätta insamlingen och samtidigt kunna minska nedskräpningen.

7. *10 För att minska matsvinnet på stadens restauranger vill vårt parti ha ett samarbete med restaurangbranschen. Vi vill dessutom informera stadens medborgare om problemet med matsvinn och dess konsekvenser.*

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Fri text: Maten vi producerar står för en stor miljö- och klimatpåverkan och det är av största vikt att vi arbetar för att minimera matsvinnet, både i kommunens egna verksamheter och stadsövergripande med restauranger och medborgare.

Öppna frågor:

Här ges möjlighet att svara mer utförligt.

1. *Hur vill ditt parti utöka förekomsten av ängsmark och våtmark för att förbättra den biologiska mångfalden?*

Stockholmarna ska ha mer natur att njuta av. Vi vill att fler träd, parker, ängsblommor och grönområden ska stärka och bevara den biologiska mångfalden.

Därför har vi under mandatperioden drivit på för att staden skulle ta fram sin första stadsövergripande handlingsplan för biologisk mångfald, vilken antogs i november 2020. Planen bygger på fem strategier som tar ett helhetsgrepp om frågan och fokuserar på var det behövs förstärkningsåtgärder, exempelvis där gröna samband är svaga. Planen syftar till åtgärder för att stärka ekosystem, bland annat våtmarker, och extra pengar har knutits till detta arbete de senaste åren.

Staden har därför arbetat med att restaurera våtmarker i viktiga delar av grönstrukturen, exempelvis på Järvafältet och södra Djurgården. Vi vill försätta och utöka detta arbete.

Miljöpartiet är oerhört måna om att bevara och stärka ängsmarker i Stockholm då de utgör hemvister åt sällsynta arter. Inom ramen för handlingsplanen för biologisk

mångfald genomförs ett antal åtgärder, både fysiska och skötselåtgärder. Exempelvis har en ny park anlagts på Vårbergstoppen, får har fått beta av gräs, och slåtter utförs i Björklunds hage, Grimsta enebacke och i Nackareservatet.

Arbetet med den biologiska mångfalden behöver fortsätta och förstärkas i linje med handlingsplanen under kommande mandatperiod. Då arbetet rör många olika nämnder och bolag i staden krävs att en stadsövergripande stadsekolog tillsätts.

1. ***Vill, och i sådana fall på vad sätt, vill ditt parti stärka Miljöförvaltningens roll i kommunens byggprocesser?***

Miljöförvaltningen behöver ha en stark roll i stadsplaneringen både i planprocessen för att byggandet ska kunna planeras för bibehållen biologisk mångfald och för minskat buller för boende. Miljöförvaltningen har samtidigt en viktig roll för att ta fram krav på en mer klimatsmart byggprocess med exempelvis energikrav på byggnader och klimatkrav på byggmaterial eller fossilfria byggmaskiner.

Byggandet i Stockholm har i dag en negativ påverkan på miljön och klimatet, samtidigt är behovet av bostäder, skolor och kontor stort. För att minska de negativa konsekvenserna har Stockholm stad bland annat tagit fram en handlingsplan för cirkulärt byggande som styr mot minskat byggavfall och minskad miljö- och klimatpåverkan.

Byggprocesserna i Stockholm berör ett stort antal av stadens nämnder och bolag, bl.a. Exploateringsnämnden, Stadsbyggnadskontoret, Stockholm Vatten och Avfall, Fastighetskontoret, Trafikkontoret, SISAB, Micasa och de tre olika bostadsbolagen (Svenska Bostäder, Stockholmshem och Familjebostäder). Utöver dessa så har Miljö- och hälsoskyddsnämnden, och dess förvaltning, en nyckelroll när det gäller de aspekter i byggprocesserna som rör energianvändning samt miljö- och klimatpåverkan. Vi vill stärka förvaltningens roll som experter i det stora antalet processer och dialoger de är involverade i, bl.a. inom ramen för planen för cirkulärt byggande. Detta handlar exempelvis om att inrätta ett centrum för cirkulärt byggande, undersöka möjligheterna att etablera en återbrukscentral för byggsektorn, genomföra utbildningar och branschsamverkan, att ta fram metoder för uppföljning av byggavfall, arbeta med vägledning för projektledning vid nyproduktion, upprätta mål för minskad klimatpåverkan från byggmaterial och minskat byggavfall samt att beräkna och följa upp byggavfallets klimatpåverkan. I alla dessa har Miljöförvaltningen en central och avgörande roll.

2. ***Vill ni skapa incitament för invånarna att avstå från att ha egen bil, för att frigöra parkeringsytor och minska trafiken?***

Ja. Vi vill att staden ska vara till för alla dess invånare, inte bara för dem som har bil. Vi vill fortsätta att ge mer utrymme till människor, genom fler gågator och uteserveringar, bredare gång- och cykelbanor, mer stadsodling, konst och kultur. Vi vill skapa tio nya sommargånggator och minst fem permanenta gågator. Vi vill förbjuda biltrafik på vissa platser och dagar samt minska den totala biltrafiken med 30 procent till 2030.

För att invånare ska ställa om och avstå från att ha en egen bil så måste alternativen vara bättre. Därför har vi de senaste åtta åren arbetat med att rusta upp och binda ihop cykelinfrastrukturen i staden, samt investerat i åtgärder som gynnar fotgängare. Utöver detta måste kollektivtrafiken i staden fungera bättre – bussar ska alltid gå före och komma fram smidigt. Därför har vi, och kommer fortsatt att arbeta för att bygga ut bussfiler och bygga bort flaskhalsar för bussarna.

Den trafik som måste finnas kvar i staden måste ställa om för att minska sin påverkan på miljö, klimat och människors hälsa. Vi i majoriteten har tidigare kommit överens om att trafiken i Stockholms innerstad ska vara utsläppsfri 2030 och vi inom MP går till val på att införa en elbilszon i city och Gamla stan. För att det ska vara möjligt för privatpersoner och företagare att ställa om så vill vi installera laddplatser på hälften av stadens parkeringar senast 2026. Vid nybyggnation vill vi också ställa krav på bilpool eller lådcykelpool samt gynna privata bilpooler genom reserverade p-platser och sänkta p-avgifter, för att uppmuntra fler till att dela fordon istället för att äga ett eget.

För att skapa incitament för en omställning av fordonsflottan vill vi att det ska bli dyrare med fossilbil vid parkering och trängselskatt.

3. Vad vill ditt parti göra för att minska flygbuller och motorbuller från stora trafikleder och spårtrafik?

Miljöpartiet vill att Stockholm ska vara en grön och levande stad. Därför vill vi omvandla tunga trafikleder till myllrande stadsgator kantade av bostäder parker och lokaler. Genom att bygga om dessa leder och sänka den tillåtna hastigheten minskar bullret drastiskt (inte bara motorbullret utan även bullret från däck som vid högre hastigheter är minst lika betydande som det från motorer).

Miljöpartiet vill stänga ner Bromma flygplats vilket skulle minska flygbullret i staden. Vi säger vidare nej till utbyggnaden av förbifart Stockholm med de negativa konsekvenser detta kommer att innebära i form av buller och förstörd miljö.

Den elektrifiering av trafiken vi vill genomföra (med elbilszon i city och Gamla stan, samt utsläppsfri innerstad 2030) minskar ytterligare bullret från gator och vägar.

Vi vill även se fler smarta gröna bullerlösningar där gröna väggar och mer natur avskärmar och dämpar buller.

Stort tack för Er medverkan!

Stockholms Naturskyddsforening, sthlm.krets@naturskyddsforeningen.se