



Naturskyddsföreningen
Stockholm

2022-05-29

Till Stadshuset

VALENKÄT 10 SNABBA MILJÖFRÅGOR samt några öppna frågor

Kristdemokraterna Stadshuset

Stockholms Naturskyddsförening samlar under försommaren in svar på 10 viktiga miljöfrågor från varje parti i kommunfullmäktige. Svaren kommer att sammanställas och publiceras i vårt tryckta och digitala programblad *Stockholms Natur*, som skickas hem till våra 27 000 medlemmar inom Stockholms stad någon vecka före valet den 11 september.

De sammanställda svaren kommer även att spridas i sociala medier, i ett pressmeddelande, samt på andra sätt.

Vi ser fram emot att motta Ert svar!

Med vänlig hälsning

Anders Tranberg,
Ordförande Naturskyddsföreningen Stockholm

Svarsalternativ:

Ja

Nej

Delvis

Avstår att svara

Fri text till varje fråga (valfritt). Kommentera kort och kärnfullt.

FRÅGOR

1. ***I syfte att skapa mer publika ytor för gående och cyklister vill vårt parti införa bilfria dagar på några utvalda gator under exempelvis helger och/eller låta sommargågatorna vara kvar efter sommaren. (Undantaget varustransporter/färdtjänst.)***

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Nej.

Fri text: Vi vill inte se bilfria dagar. Dock kan vissa platser som under sommarhalvåret omvandlas till sommargågator även bli vintergågator en tid, förutsatt att framkomligheten för trafiken inte påverkas. Cykel och kollektivtrafik är viktiga transportslag att värna och utveckla men även bilar måste kunna ta sig fram i Stockholm för att äldre, familjer och företagare ska kunna få sitt livspussel att gå ihop och för att blåljuspersonal ska kunna ta sig fram.

2. ***Vårt parti vill öka andelen skyddad natur under mandatperioden med hjälp av naturreservat och/eller biotopskydd ("minireservat").***

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara):.....Nej

Fri text: Stockholms naturreservat ska värnas, men vi anser att ytterligare fler naturreservat skulle lägga alltför mycket hämsko på nödvändig stadsutveckling och det så viktiga bostadsbyggandet för att exempelvis unga ska kunna hitta en bostad.

3. ***Vårt parti vill inrätta en tjänst i form av en Stadsekolog som har ett övergripande ansvar för naturvård och biologisk mångfald.***

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara):.....Nej

Fri text: Stockholms stad arbetar redan idag mycket ambitiöst med dessa frågor. Vi anser att den organisation i staden som finns idag är tillräcklig för att värna naturvård och biologisk mångfald.

4. ***Vårt parti vill säkerställa att arbetet med att ta fram ekodukter (faunapassager), där staden redan har utrett fem möjliga platser, verkställs.***

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Delvis

Fri text: Ekodukter där viktiga naturvärden värnas kan i vissa fall vara aktuella, men givet den höga ekonomiska kostnaden för en ekodukt, behöver dessa vägas mot andra angelägna ändamål såsom bostadsbyggande och annan viktig infrastruktur.

5. ***Träden spelar en viktig roll i stadsplaneringen och för Stockholms klimatarbete. Vårt parti vill därför öka anslagen med 50% av befintligt anslag för att få fler träd och***

ökad trädäckningsareal i stadens parker och grönområden, samt att åtgärder införs för att förhindra att träd för lättvindigt och ibland på felaktiga grunder avverkas.

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Nej.

Fri text: Träd och grönområden är viktiga för att Stockholm fortsatt ska vara en grön och vacker stad. Staden satsar redan mycket på träd både i grönområden och i stadsmiljön. Under mandatperioden har ambitionerna höjts i och med det nya trädmålet, som fokuserar på bland annat träd- och krontäckningsgrad.

6. Vårt parti vill inrätta ett nytt Trädråd med det övergripande ansvaret för Stockholms trädbestånd och där representanter från miljöföreningar finns med.

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Nej.

Fri text: Staden satsar redan mycket på träd både i grönområden och i stadsmiljön. Under mandatperioden har ambitionerna höjts i och med det nya trädmålet, som fokuserar på bland annat träd- och krontäckningsgrad

7. Delar av våra vattens bottnar ser ut som soptippar. Vårt parti vill satsa medel på att kartlägga och åtgärda var Mälarens och Saltsjöns bottnar är fyllda med skräp, samt verka för att öka kunskapen om vad nedskräpning av stadens vatten får för konsekvenser.

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja.

Fri text: Arbetet mot nedskräpning är högprioriterat för oss. Kristdemokraterna vill öka anslagen till städning för ett snyggt och rent Stockholm, såväl på land som i vatten. Olaglig dumpning i och kring vattendrag ska bekämpas, och staden ska intensifiera detta arbete och stödja ideella krafter i arbetet med att ta reda på skräp och skrot som slängts i Stockholms vatten.

8. Enligt Naturvårdsverket är snön från stadens gator inte ren. Vårt parti vill investera i en reningspråm, eller liknande, i stället för att tippa snö i Riddarfjärden och Saltsjön. (För ytterligare info, se <https://www.entreprenadaktuellt.se/artikel/42834/unik-snosmaltning-sanlaggning-som-bade-smalter-och-renar.html>)

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Avstår.

Fri text: Staden utreder alternativa metoder för snödumpning. Vi kan inte ta ställning för en specifik metod innan dess att vi tagit del av hela underlaget och de alternativa lösningarna.

9. ***Vi ser ett problem med stadens hantering av sopor, främst vid återvinningsstationer, och vill hitta mer effektiva sätt att hålla dessa platser städade och i ordning, samt utöka antalet stationer.***

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja.

Fri text: Det ska vara enkelt att göra rätt. Samtidigt behöver återvinningsstationerna utformas för att förebygga "dumpster diving", vilket orsakar nedskräpning och irritation.

10. ***För att minska matsvinnet på stadens restauranger vill vårt parti ha ett samarbete med restaurangbranschen. Vi vill dessutom informera stadens medborgare om problemet med matsvinn och dess konsekvenser.***

Vårt svarsalternativ på frågan (Ja, Nej, Delvis eller Avstår att svara): Ja

Fri text: Staden arbetar redan gentemot restaurangbranschen genom informations spridning om matavfallsinsamling, men detta arbete kan säkert utvecklas ytterligare. Staden arbetar också redan med förberedande kommunikationsinsatser gentemot privatpersoner om det kommande matavfallsobligatoriet för hushåll.

Öppna frågor:

Här ges möjlighet att svara mer utförligt.

1. ***Hur vill ditt parti utöka förekomsten av ängsmark och våtmark för att förbättra den biologiska mångfalden?***

Kristdemokraterna arbetar inom ramen för stadens styrande majoritet för att stärka den biologiska mångfalden. Staden har under mandatperioden antagit en handlingsplan för biologisk mångfald, som konkretiseras genom stadsdelvisa åtgärdsförslag. Bevarande och skapande av såväl ängsmark som våtmark ingår i den verktygslåda som finns till hands.

2. ***Vill, och i sådana fall på vad sätt, vill ditt parti stärka Miljöförvaltningens roll i kommunens byggprocesser?***

Miljöförvaltningen är redan idag i hög grad delaktig i stadsutvecklingen. Till exempel sker samverkan med exploateringskontoret och fastighetskontoret inom arbetet med livscykelanalys (LCA) i byggprocessen, liksom inom arbetet med att utreda kravnivå för byggmaterials klimatpåverkan. Vi ser mot bakgrund av det inte något behov av att stärka

miljöförvaltningens roll i stadens byggprocesser, utan vill snarare renodla miljöförvaltningens uppdrag till att handla mer om tillsyn och mindre om exempelvis kommunikationsinsatser.

3. Vill ni skapa incitament för invånarna att avstå från att ha egen bil, för att frigöra parkeringsytor och minska trafiken?

När vi blir fler stockholmare som ska samsas om samma begränsade yta är det naturligtvis önskvärt att prioritera kapacitetsstarka färdmedel. Att göra det enkelt och tillgängligt att välja gång, cykel och kollektivtrafik är, inte ett symbolpolitiskt arbete mot just privatbilism för att styra folks val att ha eller inte ha egen bil.

Gällande parkeringsplatser bör utgångspunkten vara att en borttagen p-plats ska ersättas i närområdet eller i nya garageplatser. Ska körbanor omvandlas till buss- eller cykelfiler måste det motiveras med en större tidsvinst för dessa trafikslag än de eventuella tidsförlusterna för biltrafiken. Cykel och kollektivtrafik är viktiga transportslag att värna och utveckla men även bilar måste kunna ta sig fram i Stockholms stad för att äldre, familjer och företagare ska kunna få sitt livspussel att gå ihop och för att blåljuspersonal ska kunna ta sig fram.

4. Vad vill ditt parti göra för att minska flygbuller och motorbuller från stora trafikleder och spårtrafik?

Under mandatperioden har vi arbetat med gröna ljudbarriärer i form av växtbeklädda staket längs en sträcka med höga ljudnivåer intill ett grönområde. Åtgärder som både motverkar höga ljud- och bullernivåer samtidigt som staden får mer grönska är ett gott exempel som vi gärna vill arbeta vidare med.

Parallellt med innovativa ljudbarriärer vill vi även fortsätta utveckla tysta nattleveranser. Genom att styra gods- och frakttrafiken till kvällstid minskar vi trafiken under rusningstimmarna. Detta förutsätter tysta fordon, företrädesvis eldrivna sådana.

Stort tack för Er medverkan!

Stockholms Naturskyddsförening, sthlm.krets@naturskyddsforeningen.se