

FRÅGOR

1. I syfte att skapa mer publika ytor för gående och cyklister vill vårt parti införa bilfria dagar på några utvalda gator under exempelvis helger och/eller låta sommargångatorna vara kvar efter sommaren. (Undantaget varutransporter/färdtjänst.)

Ja

Vi vill satsa på permanenta gånggator, bilfria områden och dagar, och ta fram en strategi för att inrätta fler zoner som är fria från privatbilism. En bilfri stad skulle frigöra stora ytor som tidigare har upptagits av parkeringsplatser, och som skulle kunna omvandlas till parker, stadsodlingar och sociala mötesplatser.

2. Vårt parti vill öka andelen skyddad natur under mandatperioden med hjälp av naturreservat och/eller biotopskydd ("minireservat").

Ja

Vi vill fortsätta arbetet med att utvidga naturreservatet i Årstaskogen och att inrätta nya reservat i Kyrkhamn, och utreda reservatsbildning i Fagersjöskogen och Storskogen/Ålstensskogen. För de befintliga naturreservaten vill vi utveckla och stärka arbetet för att tillgängliggöra dem för alla invånare, med särskilt fokus för personer med funktionsnedsättningar och grupper som sällan besöker naturreservat och grönområden – den miljöenkät som staden genomförde 2016 visar att invånare i socioekonomiskt utsatta områden mer sällan går ut i nära parker och naturområden än de som bor i välbärgade områden.

3. Vårt parti vill inrätta en tjänst i form av en Stadsekolog som har ett övergripande ansvar för naturvård och biologisk mångfald.

Ja

Stockholm har idag ekologer på miljöförvaltningen. Vi har inte diskuterat frågan att ha en övergripande stadsekolog, men ser positivt på förslaget. En viktig del av vår politik är naturens rättigheter som vi driver aktivt på nationell nivå, och detta förslag skulle vara ett led i det arbetet på kommunal nivå.

Vårt parti vill säkerställa att arbetet med att ta fram ekodukter (faunapassager), där staden redan har utrett fem möjliga platser, verkställs.

Ja

Vi menar att det är viktigt att naturområden hålls ihop och att vi säkrar ekologiska spridningsvägar och att hänsyn tas till detta vid exploatering och nybyggnation.

Träden spelar en viktig roll i stadsplaneringen och för Stockholms klimatarbete. Vårt parti vill därför öka anslagen med 50% av befintligt anslag för att få fler träd och ökad trädäckningsareal i stadens parker och grönområden, samt att åtgärder införs för att förhindra att träd för lättvindigt och ibland på felaktiga grunder avverkas.

Ja

Träd är viktiga för att reglera temperatur och mikroklimat samt av många andra orsaker. Även i stenstaden bör träd planteras och om yta saknas kan parkeringsplatser för bilar tas bort för att skapa miniparker med träd och planteringar. Vi vill skapa fler möjligheter till stadsodling, i parker och grönområden, på kolonilotter och på kvartersgårdar och tak. En utredning ska genomföras för att se över hur vi kan öka andelen mikrojordbruk. Vi har inte satt någon procentsats för hur anslagen ska fördelas.

6. Vårt parti vill inrätta ett nytt Trädråd med det övergripande ansvaret för Stockholms trädbestånd och där representanter från miljöföreningar finns med.

Nej

Träden är en del av ekosystemen och arbetet med träden bör vara integrerat i stadens övriga miljö- och parkarbete. Däremot arbetar vi för naturens rättigheter och ser träd som en viktig del i arbetet mot klimatförändringarna. Vi i Feministiskt initiativ vill införa medborgarråd i Stockholm för att skynda på och involvera invånare i omställningen.

7. Delar av våra vattens bottnar ser ut som soptippar. Vårt parti vill satsa medel på att kartlägga och åtgärda var Mälarens och Saltsjöns bottnar är fyllda med skräp, samt verka för att öka kunskapen om vad nedskräpning av stadens vatten får för konsekvenser.

Ja

Ja, frågan är viktig och vi vill se såväl kartläggning som åtgärder mot nedskräpning och rent vatten.

8. Enligt Naturvårdsverket är snön från stadens gator inte ren. Vårt parti vill investera i en reningspråm, eller liknande, i stället för att tippa snö i Riddarfjärden och Saltsjön.

Ja

Vi håller med om att hanteringen av förorenad snö behöver förbättras och det behöver ske skyndsamt. Också på grund av att moderna elbilar är tyngre och större och därmed släpper ut mer mikropartiklar än bilar med konventionella drivmedel.

9. Vi ser ett problem med stadens hantering av sopor, främst vid återvinningsstationer, och vill hitta mer effektiva sätt att hålla dessa platser städade och i ordning, samt utöka antalet stationer.

Ja (Delvis)

Sveriges ekonomi är cirkulär endast till 3,4 procent. Först och främst krävs färre sopor och därför ser vi snarare att vi behöver arbeta för minskad konsumtion och förbrukning. Vi vill se fler stadsnära återvinningscentraler med återbruk. Den dagliga återvinningen ska vara fastighetsnära och inkludera hämtning av hushållsavfall, och vi vill satsa på återbruksmöjligheter på stadsdelsnivå nära medborgarna. Vi vill också intensifiera arbetet för att byggbranschen ska återbruka byggmaterial.

10. För att minska matsvinnet på stadens restauranger vill vårt parti ha ett samarbete med restaurangbranschen. Vi vill dessutom informera stadens medborgare om problemet med matsvinn och dess konsekvenser.

Ja

Vi vill också att stadens egna verksamheter tar större ansvar för att minska matsvinnet och att maten har ett lägre koldioxidavtryck än den mat som serveras idag.

Öppna frågor:

Här ges möjlighet att svara mer utförligt.

1. Hur vill ditt parti utöka förekomsten av ängsmark och våtmark för att förbättra den biologiska mångfalden?

Ett sätt för fler ängsmarker är att minska antalet klippta gräsytor i parker. Detta innebär också mindre utsläpp då ytorna inte klipps. I den mån det finns utrymme för fler våtmarker i Stockholm är vi positiva till att sådana anläggs.

2. Vill, och i sådana fall på vad sätt, vill ditt parti stärka Miljöförvaltningens roll i kommunens byggprocesser?

Ja, det är överhuvudtaget viktigt att nämnder och förvaltningar med specialkompetens, som Miljö- och hälsoskyddsnämnden har, deltar i utvecklingen av staden. Så kan stora misstag förhindras. Exakt hur det kan gå till får vara upp till respektive nämnder och förvaltningar att utarbeta, men det krävs naturligtvis politisk styrning för att säkerställa att sådana samarbeten inleds.

3. Vill ni skapa incitament för invånarna att avstå från att ha egen bil, för att frigöra parkeringsytor och minska trafiken?

Vi vill ha en strategi för att skapa större permanenta zoner fria från privatbilism, varav en i ett område som omfattar hela eller stora delar av Södermalm, Gamla stan och City, och några platser i ytterstaden. Som ett första steg ska ett antal bilfria dagar i innerstaden införas.

Bilismen måste minska. Privatbilismen främst i storstäder kan ersättas med cykel, gång och kollektiva färdmedel, genom högre kostnader som dyrare parkeringsplatser och stopp av motorvägsbyggen. Vi vill införa öronmärkta pengar för investeringar i gång- och cykelinfrastruktur på nationell och regional nivå, och kommuner ska kunna söka statsbidrag för gång- och cykelinvesteringar.

4. Vad vill ditt parti göra för att minska flygbuller och motorbuller från stora trafikleder och spårtrafik?

Vi vill lägga ned Bromma flygplats, utan att utöka Arlanda. Flygtrafiken behöver minska kraftigt till förmån för framförallt tågtrafiken. Vi vill också minska privatbilismen, och ställer oss helt emot utbyggnaden av motorvägar som Förbifart Stockholm, Tvärförbindelse Södertörn och Östlig förbindelse.

Fler måste välja kollektivt. Tyvärr fortsätter det grönblå styret i Stockholms region att höja priset på SL-kortet, vilket framförallt drabbar fattiga barnfamiljer, de som arbetar inom välfärden och ungdomar. Vi vill se en kraftigt subventionerad kollektivtrafik, med målet om en helt avgiftsfri kollektivtrafik.

Feministiskt initiativ Stockholm, juni 2022