

Enkät svar från Centerpartiet i Stockholm

1. I syfte att skapa mer publika ytor för gående och cyklister vill vårt parti införa bilfria dagar på några utvalda gator under exempelvis helger och/eller låta sommargågatorna vara kvar efter sommaren. (Undantaget varustransporter/färdtjänst.)

Ja.

Vi vill skapa dubbelt så många sommargågor och ser gärna att några av dem blir permanenta. Givetvis ska de väljas med omsorg och finnas på platser som inte orsakar trafikstockningar eller försvårar för varustransporter. Men för att skapa en grön levande stad krävs mer ytor där människor kan promenera och mötas utan bilar som tar platsutrymmet. Därtill vill vi utöka konceptet med vintertorg och vintergågor.

2. Vårt parti vill öka andelen skyddad natur under mandatperioden med hjälp av naturreservat och/eller biotopskydd ("minireservat").

Ja.

Stockholm ska vara en levande, grön och klimatvänlig stad. Då behöver vi bevara parker och grönområden när Stockholm växer. Centerpartiet i Stockholm lovade inför valet 2018 att bevara Årstaskogen och utöka reservatgränserna, vilket vi också lyckades med och beslutet är nu klubbat. Därtill har vi räddat Fredhällsparken. Nästa mandatperiod vill vi göra naturreservat av Ålstensskogen, Storskogen och Fagersjöskogen. Vi ser hellre att man bygger tätt och på höjden än att nagga i kanterna på våra parker och grönområden. Vidare ser vi flera skogar och parker som Centerpartiet vill skydda från bebyggelse.

3. Vårt parti vill inrätta en tjänst i form av en Stadsekolog som har ett övergripande ansvar för naturvård och biologisk mångfald.

Delvis.

Det är viktigt att ansvar för naturvård och biologisk mångfald finns inom stadens ordinarie verksamheter, exempelvis genom Miljö- och hälsoskyddsämnden som har ett övergripande ansvar. Men vi är förstås öppna för att staden kan jobba ännu bättre i dessa frågor och avstyrker inte förslag om en Stadsekolog. Därtill kan vi konstatera att staden numera har en stadsträdgårdsmästare som inrättats under innevarande mandatperiod efter påtryckningar av Centerpartiet.

4. Vårt parti vill säkerställa att arbetet med att ta fram ekodukter (faunapassager), där staden redan har utrett fem möjliga platser, verkställs.

Ja.

Att underlätta för djur och natur ska ingå som en viktig del i stadsplaneringen.

5. Träden spelar en viktig roll i stadsplaneringen och för Stockholms klimatarbete. Vårt parti vill därför öka anslagen med 50% av befintligt anslag för att få fler träd och öka trädäckningsareal i stadens parker och grönområden, samt att åtgärder införs för att förhindra att träd för lättvindigt och ibland på felaktiga grunder avverkas.

Ja.

Träden är livsviktiga för en grön levande stad. Den grönbå majoriteten har beslutat att varje fällt träd ska ersättas med två nya. Dessutom går Centerpartiet till val på att 3-30-300-regeln ska bli norm i Stockholms stad, dvs att varje stockholmare ska se tre trädkronor från sitt fönster, att 30 % av ett område ska ha krontäckning och att varje stockholmare ska ha högst 300 meter till närmaste grönområde. Stockholm behöver fler träd.

6. Vårt parti vill inrätta ett nytt Trädråd med det övergripande ansvaret för Stockholms trädbestånd och där representanter från miljöföreningar finns med.

Nej.

Det är viktigt att ansvar för stadens trädbestånd ryms inom stadens ordinarie verksamheter som jobbar med stadsutveckling. Stadens träd ska värnas och i situationer där träd behöver fällas ska de ersättas med minst två nya.

7. Delar av våra vattens bottnar ser ut som soptippar. Vårt parti vill satsa medel på att kartlägga och åtgärda var Mälarens och Saltsjöns bottnar är fyllda med skräp, samt verka för att öka kunskapen om vad nedskräpning av stadens vatten får för konsekvenser.

Ja.

Föreningar och nedskräpning av bottnar har pågått under en lång tid. Problemen måste bemötas från flera håll och staden jobbar både med att minska nedskräpningen, så att det aldrig når våra vatten, men också med att samla in skräp i vattnet och på våra bottnar. Därtill driver Centerpartiet på för ytterligare informationsinsatser och förebyggande arbete så att skräpet stoppas från att landa i vattnet. Vi ser behov av att sanera och städa fler bottnar på platser där så är möjligt, det kan vara komplicerat då föreningar som rivs upp kan orsaka mer skada än nytta. Men vi behöver sträva mot att hela Stockholm omges med rent vatten, inte minst för att skapa fler badplatser. Detta är ett arbete som måste ske via samarbeten mellan bland annat båtklubbar, civilsamhället och staden.

8. Enligt Naturvårdsverket är snön från stadens gator inte ren. Vårt parti vill investera i en reningspråm, eller liknande, i stället för att tippa snö i Riddarfjärden och Saltsjön. (För ytterligare info, se <https://www.entreprenadaktuellt.se/artikel/42834/unik-snosmaltning-anlaggning-som-bade-smalter-och-renar.html>)

Delvis.

Centerpartiet är kritiskt till att tippa smutsig snö i vatten. Samtidigt vet vi att utmaningen varit svår i att hitta bra platser för lagring av snö i en stad där konkurrensen om marken är stor. Fler alternativ behöver komma upp på bordet och en reningspråm kan vara ett sådant.

9. Vi ser ett problem med stadens hantering av sopor, främst vid återvinningsstationer, och vill hitta mer effektiva sätt att hålla dessa platser städade och i ordning, samt utöka antalet stationer.

Delvis.

Centerpartiet vill att fler stockholmare ska ges enklare möjligheter att sopsortera. Därför vill vi att mer av återvinningen ska flyttas från smutsiga och skrymmande återvinningsstationer på stan till mer hämtning från soprum närmare bostäder där vi bor. Men därtill behövs även återvinningsstationer som behöver förbättras. Detta är på gång genom informationsinsatser tillsammans med FTI och möjliggöra för fler tillfälliga pop-up stationer. Därtill vill vi utveckla sopheringen i stadens parker genom uppkopplade och mer kapacitetsstarka kärl som kan signalera när de behöver tömmas. Staden behöver arbeta vidare med fler

sådana lösningar.

10. För att minska matsvinnet på stadens restauranger vill vårt parti ha ett samarbete med restaurangbranschen. Vi vill dessutom informera stadens medborgare om problemet med matsvinn och dess konsekvenser.

Ja.

Alla regler som försvårar för restauranger att minska sitt matsvinn behöver ifrågasättas och ofta handlar det om nationell lagstiftning. Därtill behöver staden förstå branschens förutsättningar och dialoger leder ofta till mer effektiva lösningar som restaurangerna efterfrågar. Generellt ser vi vikten av mer samarbeten mellan kommun och näringsliv för att lösa våra klimat- och miljöutmaningar.

Öppna frågor:

Här ges möjlighet att svara mer utförligt.

1. Hur vill ditt parti utöka förekomsten av ängsmark och våtmark för att förbättra den biologiska mångfalden?

I Stockholm är många våtmarksarter, som groddjur och vadarfåglar, i en utsatt situation då deras livsmiljöer försvunnit eller splittrats upp i samband med stadens utbredning. Staden behöver därför restaurera våtmarker i viktiga delar av grönstrukturen, till exempel på Järvafältet och södra Djurgården, för att på nytt få in och gynna våtmarksarterna i landskapet. Under innevarande mandatperiod har bl.a. Lillsjöns våtmark invigts och i Sätmaskogen drev Centerpartiet fram att använda betesdjur istället för manuell slyröjning för att skydda de viktiga ekskogarnas biologiska mångfald. En stad måste våga tänka nytt och våra "tätortsnära betesdjur" är ett lyckat exempel på det, och vi skulle gärna se dem på fler ställen än bara i Sätmaskogen. Därtill ser vi att staden behöver minska förekomsten av bara gräsmattor i parker och grönområden. Större arealer måste bli ängsmark och staden behöver fler gröna korridorer när staden växer.

2. Vill, och i sådana fall på vad sätt, vill ditt parti stärka Miljöförvaltningens roll i kommunens byggprocesser?

Ja. Miljöförvaltningens roll i stadens arbete att skapa en miljö- och klimatsmart stad behöver stärkas om Stockholm ska klara målet om att vara fossilfritt och klimatpositivt senast 2040. Förvaltningens samordnande och miljöövervakande roll är central. Det handlar framförallt om klimat- och energifrågor, luft- och kemikaliefrågor. Därtill kan miljöförvaltningen spela en tung roll i hur företag, medborgare och bostadsrättsföreningar kan vägledas i energifrågor genom stadens Energi- och klimatrådgivning som miljöförvaltningen ansvarar för. Genom att erbjuda vägledning sänker vi tröskeln för att vara en del av omställningen där miljöförvaltningen har en viktig roll att lotsa aktörer till det bästa och mest hållbara alternativet.

3. Vill ni skapa incitament för invånarna att avstå från att ha egen bil, för att frigöra parkeringsytor och minska trafiken?

Ja. Framförallt genom att göra det enkelt att gå, cykla och åka kollektivtrafik. Under den senaste mandatperioden har vi förbättrat cykelbanorna och det vill vi fortsätta med. Det är samtidigt viktigt att vi möjliggör för utbyggd laddinfrastruktur för elfordon. En stad kommer alltid behöva tyngre fordonstransporter och dessa måste inom kort ställa om till el om vi ska klara klimat- och miljömålen.

4. Vad vill ditt parti göra för att minska flygbuller och motorbuller från stora trafikleder och spårtrafik?

Centralt för att minska flygbullret i Stockholm är att vi avvecklar **Bromma flygplats. Det skulle också ge**

enorma stadsutvecklingsmöjligheter. Fler elfordon kommer också att minska trafikbullret i framtiden. Men för att avgränsa det buller som ändå uppstår vill vi bygga fler gröna bullerväggar. Dessa kan förena nyttan av minskat buller och samtidigt skapa en grönare stad med en rik biologisk mångfald. Det är lätt att man gör det som är enklast och "så som man alltid gjort" och sätter upp bullerskydd utan att se potentialen av andra nyttor. Där driver Centerpartiet på för fler gröna lösningar och redan under 2022 finns direktiv för införandet av fler blomstrande bullerskydd och väggar i staden.